

POLICY ADR 2026 PER LO SVILUPPO DEL TRAFFICO AEREO DELL'AEROPORTO DI ROMA FIUMICINO

PREMESSA

Nell'ambito della propria attività di gestione e di sviluppo del Sistema Aeroportuale della Capitale, ADR si pone l'obiettivo di sostenere la crescita del traffico sull'aeroporto di Roma Fiumicino ricercando lo sviluppo dei segmenti di mercato a maggior valore per il posizionamento strategico dello scalo oltreché dell'intero sistema economico ed occupazionale.

ADR, in qualità di gateway di riferimento per il sistema Italia, intende quindi intraprendere azioni mirate a sviluppare, in ottica di sostenibilità, i volumi aeroportuali così da utilizzare in modo efficiente la propria infrastruttura e garantire una crescente connettività a beneficio dell'ampia catchment area di riferimento, dei flussi turistici e dello sviluppo economico del Paese.

A tal proposito, ADR si è dotata di una Policy costituita da più programmi di supporto finalizzati al perseguimento degli obiettivi strategici definiti in ottica di equità, trasparenza e non discriminazione.

Ogni programma costituisce il precipitato di appropriate analisi interne con l'obiettivo, tra i vari, di dimostrare un'adeguata sostenibilità economico-finanziaria ad ADR.

OBIETTIVI STRATEGICI

Con l'attuazione di tali programmi ADR intende perseguire obiettivi a valenza strategica rivolgendosi ad attività di sviluppo di mercati internazionali con il fine di:

- ampliare e migliorare la connettività e la copertura del network internazionale;
- sviluppare nuovi mercati internazionali non serviti direttamente;
- potenziare mercati internazionali ad elevata strategicità;
- rafforzare la crescita del traffico favorendo la destagionalizzazione dei flussi e mantenendo un'operatività ben distribuita nel corso dell'anno.

REQUISITI PER LA PARTECIPAZIONE

Il vettore aereo dovrà essere titolare di regolare Licenza aerea di esercizio rilasciata dalle competenti Autorità aeronautiche e non dovrà essere incluso nella c.d. Black list dell'Unione Europea.

Le attività di sviluppo ammissibili al contributo non dovranno essere il risultato di una rimodulazione della capacità offerta del vettore sullo scalo e/o di uno scambio operativo tra vettori appartenenti allo stesso Gruppo e/o assegnazione di capacità oggetto di accordi commerciali con compagnie competitor (c.d. vettori remedy taker). In ogni caso, più in

generale, le attività di sviluppo non potranno essere il risultato di condotte dei vettori elusive delle condizioni e degli obiettivi strategici di cui alla presente Policy.

TIPOLOGIA DEL CONTRIBUTO

Il contributo sarà correlato ai volumi di attività prodotti e subordinato al raggiungimento di definiti target, nel rispetto delle condizioni poste a salvaguardia della realizzazione degli obiettivi strategici come sopra definiti.

Ogni programma sarà finanziato con l'esclusivo ricorso alle risorse aziendali internamente stanziato, in linea con i principi di sostenibilità economica e redditività e con l'indirizzo strategico di ADR. Gli eventuali accordi conclusi con i vettori avranno carattere di riservatezza e non potranno in alcun caso includere sviluppi già oggetto di precedenti forme di supporto eventualmente in essere tra il vettore ed ADR.

In linea con il concetto di libera imprenditorialità ADR si riserva il diritto di valutare ulteriori modalità di collaborazione a favore di attività di sviluppo ritenute di particolare rilievo e valenza strategica, così come si riserva la facoltà di aggiornare o sospendere la presente Policy in relazione all'andamento del mercato, al conseguimento degli obiettivi di sviluppo previsti e all'impegno delle risorse stanziato per tali programmi.

VALIDITÀ E MODALITÀ DI ACCESSO

La Policy ha validità dalla data di pubblicazione sul sito web di ADR e si rivolge ad attività di sviluppo che prevedano l'avvio delle operazioni dal primo giorno della stagione IATA Summer 2026 ed entro l'ultimo giorno della stagione IATA Winter 2026-27.

Il vettore interessato deve trasmettere almeno 30 giorni prima dell'inizio delle operazioni la richiesta di accesso all'indirizzo e-mail airlinetrafficdevelopment@adr.it con tutte le informazioni necessarie alla valutazione da parte di ADR dell'attrattività economica/strategica dell'attività.

ADR si riserva la facoltà di richiedere ulteriori informazioni e/o di condurre accertamenti anche al fine di verificare l'affidabilità e la solidità finanziaria del vettore richiedente.

L'erogazione del contributo è subordinata alla sottoscrizione di uno specifico contratto tra ADR ed il vettore che disciplinerà nei dettagli i termini dell'accordo, nonché alla regolarità dei pagamenti dell'operatore nei confronti di ADR.

La presente Policy è redatta in italiano ed inglese; in caso di differenze tra i due testi, prevarrà il testo in italiano.