



AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" FIUMICINO - ROMA

ISTRUZIONI OPERATIVE
PER L'UTILIZZO DEGLI IMPIANTI DI RIFORNIMENTO AUTOBOTTI
ACQUA POTABILE PER AEROMOBILI

∥



ISTRUZIONI OPERATIVE PER L'UTILIZZO DEGLI IMPIANTI DI RIFORNIMENTO AUTOBOTTI ACQUA POTABILE PER AEROMOBILI	Revisione 02	Data 18.02.26
---	------------------------	-------------------------

CRONOLOGIA DELLE REVISIONI

N° Rev.	Data	Motivo della Revisione	Paragrafi modificati
REV. 01	28.05.2025	Identificazione del sistema di dosaggio dell'ipoclorito di sodio presente al Picco di Carico EST. Aggiornamento delle procedure di erogazione.	Revisione integrale
REV. 02	18.02.2026	Modifica procedura di erogazione Picchi di carico EST ed OVEST. Installazione sistema di addolcimento presso Picco di carico EST.	Revisione integrale

ISTRUZIONI PER IL RIFORNIMENTO AUTOBOTTI ACQUA POTABILE PER AEROMOBILI

1. POSTAZIONI DI RIFORNIMENTO

Descrizione

Gli impianti di rifornimento acqua potabile per aeromobili sono due:

- OVEST;
 - EST (dotato di sistemi di trattamento acqua);
- e sono descritti nella seguente tabella.

Componenti	Fig. 1: Descrizione impianto
① Manufatto (non accessibile dagli utenti) contenente le apparecchiature idrauliche e il dispositivo di svolgimento/riavvolgimento tubo erogatore.	
② Cassa di segregazione del tubo erogatore con sportello dotato di elettro serratura.	
③ Blocco per inserimento chiave.	
④ Pulsantiera di comando.	
⑤ Segnalatore di funzionamento.	
⑥ Circuito di riempimento di riserva (Attivabile solo da personale AdR, su chiamata alla sala operativa EMN IDRICI , tel. 338.6674324/ 06.6595 3434).	
⑦ Valvola di apertura acqua circuito di riempimento di riserva.	
⑧ Locale trattamento acqua con sistema di dosaggio dell'ipoclorito di sodio e sistema di addolcimento. Presente esclusivamente al Picco di Carico EST in gestione a Dnata S.p.A.	

Posizione impianti

Gli impianti di rifornimento di acqua potabile per aeromobili sono così posizionati:

- OVEST – in area stand quadrante 800, verso il Varco n.3.
- EST – in prossimità del manufatto rampa.

2. USO DEGLI IMPIANTI MEDIANTE CIRCUITO PRINCIPALE

Si precisa che è indispensabile seguire scrupolosamente la procedura, attenendosi a tutti i passaggi in modo corretto. L'eventuale mancata osservanza delle indicazioni riportate potrebbe compromettere il corretto funzionamento dell'impianto, rendendone impossibile l'utilizzo.

2.1 Disposizioni preliminari

Con riferimento all'illustrazione di Fig. 1, prima di iniziare qualsiasi operazione, attenersi alle seguenti prescrizioni:

- a) verificare che l'area di manovra sia libera;
- b) posizionare l'autobotte in prossimità dell'impianto con il bocchettone di presa acqua potabile rivolto verso il manufatto ①

2.2 Manovre da eseguire per l'erogazione di acqua potabile

Con riferimento alle notazioni di Fig. 1, e delle seguenti Figg. 2 e 3, si descrivono di seguito le fasi operative:

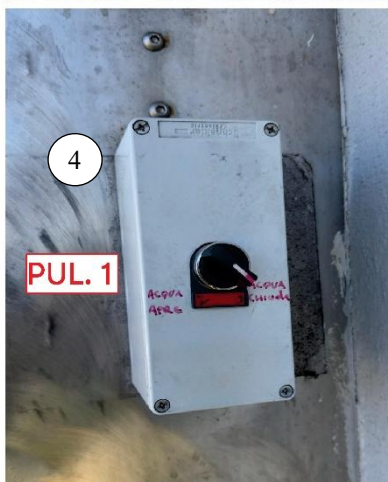


Fig. 2: Comandi



Fig. 3: tubo erogazione

ISTRUZIONI OPERATIVE PER L'UTILIZZO DEGLI IMPIANTI DI RIFORNIMENTO AUTOBOTTI ACQUA POTABILE PER AEROMOBILI	Revisione 02	Data 18.02.26
---	------------------------	-------------------------

n°	AZIONE	EFFETTO
1	Inserire la chiave (in dotazione al mezzo) nel blocchetto di inserimento ③.	Attivazione del sistema e sblocco portella.
2	Aprire manualmente la portella, rimuovere il tappo protettivo dall'estremità del tubo.	Da questo momento è possibile attivare l'erogazione dell'acqua
2	Tirare il tubo verso l'esterno fino a raggiungere la lunghezza desiderata (almeno fino al 1° <i>click</i>).	Svolgimento del tubo erogatore ② sino al raggiungimento della lunghezza desiderata.
3	Collegare l'estremità del tubo erogatore al bocchettone sull'automezzo	Collegamento idraulico.
4	Ruotare verso destra il PUL.1 per iniziare l'erogazione dell'acqua .	Inizio erogazione acqua per riempimento del serbatoio sul mezzo.

2.3 Manovre da eseguire per la cessazione dell'erogazione di acqua potabile

Ad avvenuto rifornimento, eseguire le seguenti operazioni:

n°	AZIONE	EFFETTO
1	Ruotare verso sinistra il PUL.1 per interrompere l'erogazione dell'acqua .	Fine erogazione acqua per riempimento del serbatoio sul mezzo.
2	Disconnettere il tubo erogatore dalla bocchetta situata sul mezzo.	Disconnessione dal sistema di alimentazione.
3	<u>Una volta disconnesso il tubo, inserire il tappo protettivo all'estremità del tubo.</u>	Il tubo è nuovamente protetto.
4	Tirare la tubazione verso di sé fino al <i>click</i> , quindi accompagnarla fino alla portella.	Riavvolgimento del tubo erogatore ②.
6	Chiudere la portella.	Chiusura della portella ②.
7	Liberare l'area per altri interventi.	

ISTRUZIONI OPERATIVE PER L'UTILIZZO DEGLI IMPIANTI DI RIFORNIMENTO AUTOBOTTI ACQUA POTABILE PER AEROMOBILI	Revisione 02	Data 18.02.26
---	------------------------	-------------------------

2.4 Anomalie di funzionamento e/o guasti

In caso di guasto/malfunzione/anomalia degli impianti, dovrà essere chiamata la sala operativa EMN IDRICI (tel. 338.6674324 / 06.6595 3434) e si dovrà attendere l'arrivo dei tecnici, senza tentare manovre di ripristino.

3. SISTEMA DI CARICO IN EMERGENZA

È presente il sistema di emergenza ⑥, attivabile esclusivamente da AdR in caso di messa fuori servizio, per qualsiasi motivo, del sistema primario sopra descritto.

Tale sistema non è attivabile dagli utenti che, in caso di fuori servizio del predetto sistema primario, per effettuare le operazioni di riempimento dovranno tassativamente rivolgersi sala operativa EMN IDRICI (tel. 338.6674324 / 06.6595 3434) che lo potrà rendere operativo, mediante opportune azioni sulle valvole poste all'interno del manufatto ①.