

## Regole in piazzola: attivazione A-VDGS prima dell'ingresso AAMM e di regole circolazione in piazzola

<b>Emessa da:</b>	<b>PH Movimento</b>
<b>Volume DDS:</b>	<b>3 – Apron Safety</b>
<b>Rif. Par.:</b>	<b>3.2.6. - 3.2.26</b>

*I paragrafi 3.2.6 e 3.2.26 si aggiornano come segue  
(testo aggiunto/aggiornato evidenziato in grigio)*

**3.2.6 -** Non appena nota l'assegnazione della piazzola, il Prestatore/Autoproduttore deve accertarsi che la piazzola stessa, nelle aree delimitate di manovra dell'aeromobile e del pontile e in corrispondenza dei pozzetti degli impianti e degli accessi agli estintori e ai pulsanti di arresto del flusso di aeromobili, sia completamente sgombra da automezzi e materiali di qualsiasi genere.

Il Prestatore/Autoproduttore, ove disponibile deve attivare la guida ottica A-VDGS.

Si raccomanda che prima di attivare la guida ottica per l'ingresso dell'aeromobile è necessario verificare che:

- il pontile d'imbarco ed il relativo soffietto siano completamente retratti;
- la piazzola sia sgombra da FOD, mezzi, veicoli e qualunque attrezzatura che possa rappresentare un pericolo per l'ingresso dell'aeromobile in piazzola.

Una volta impostata la guida ottica, l'operatore deve rimanere costantemente presso la piazzola per supervisionare che l'ingresso dell'aeromobile si svolga nella massima sicurezza per poter, in caso di necessità, azionare il pulsante di "blocco".

**3.2.26 -** Per uscire dalla strada veicolare bisogna compiere un angolo retto, perché in tal modo la visuale a disposizione dell'autista è massima rispetto agli ostacoli presenti.

In particolare:

1 - Evitare, ove possibile, l'ingresso negli stand con mezzi, eccetto per ragioni strettamente necessarie all'attività operativa, ispettiva o emergenziali di intervento.

2 - Qualora necessario accedere in piazzola,

- moderare la velocità di ingresso negli stand, rispettando il limite massimo di 5 km/h (a passo d'uomo).

**Warning:** L'elevata massa dei veicoli implica che anche un urto a bassa velocità possa provocare conseguenze significative per un pedone.

- prevedere un percorso lineare sia di ingresso che di uscita prima di entrare negli stand, garantendo una semplice uscita in caso di necessità, privilegiando uscite perpendicolari alle veicolari;
- evitare posizioni di fermata in piazzola, che richiedano manovre di retromarcia per l'uscita successiva.
- se fosse necessaria una manovra complessa e/o in retromarcia, qualora non disponibili adeguati sensori o telecamere utili alla manovra, richiedere supporto ad un uomo guida.