

Revisione annuale disposizioni di circolazione airside di: 2.3.3, 2.3.11, 2.3.20, 2.3.21, 2.3.22, 2.3.23, 2.4.2, 2.4.32, 2.5.4, 2.5.15, 2.5.17, 2.5.26, 2.5.55 e 2.7.3.

Emessa da:	PH Movimento
Volume DDS:	2 – Circolazione in Airside
Rif. Par.:	2.3.3 - 2.3.11 - 2.3.20 - 2.3.21 - 2.3.22 - 2.3.23 - 2.4.2 - 2.4.32 - 2.5.4 - 2.5.15 - 2.5.17 - 2.5.26 - 2.5.55 - 2.7.3

*I paragrafi 2.3.3 – 2.3.11 – 2.3.20 – 2.3.21 – 2.3.22 – 2.3.23 – 2.4.2 – 2.4.32 – 2.5.4 – 2.5.15 – 2.5.17 – 2.5.26 – 2.5.55 – 2.7.3 si aggiungono come segue
(testo aggiunto/aggiornato evidenziato in grigio)*

2.3.3. I veicoli, di cui all'articolo 2.3.1, muniti del permesso per accedere in Area di Manovra, devono essere iscritti al registro dei mezzi autorizzati ad accedere in Area di Manovra, gestito da ADR/ISE in coordinamento con TWR. All'atto dell'iscrizione nel registro, ADR/ISE rilascia la sigla alfanumerica che contraddistingue il mezzo durante le comunicazioni Terra-Torre. Ogni aggiornamento del registro è trasmesso ad ENAV-TWR, al fine del rilascio delle autorizzazioni di accesso in Area di Manovra. È fatto obbligo all'operatore comunicare tempestivamente ad ADR/ISE ogni variazione

2.3.11 Per i mezzi circolanti in Area di Manovra sono definite specifiche colorazioni (conspicuous colour);

I conspicuous colour approvati, sempre in riferimento al Par. 2.3.4, sono:

Type 1 - ADR mezzi Sicurezza Operativa - Conspicuous colour Yellow - vettura di colore giallo applicato all'intero veicolo (come da foto).



Type 2 - ADR mezzi Sicurezza Operativa - Conspicuous colour Yellow/Blue – vettura di colore bianco con scacchiera adesiva giallo/blu (come da foto).



Type 3 - ADR mezzi Manutenzione - Conspicuous colour Yellow/Blue - vettura di colore bianco con livrea adesiva giallo/blu (come da foto).



Type 4 – VVF mezzi Emergenza - Conspicuous colour Red - veicolo di colore rosso applicato all'intero mezzo (come da foto).



Type 5 – ENAV/Techno Sky mezzi Operativi – Conspicuous colour Red/White - vettura di colore bianco con scacchiera adesiva posizionata (dimensioni 90x90 centimetri) sia sul tetto sia sul cofano. Quest'ultima presenta un numero identificativo su fondo bianco posto al centro della scacchiera, di altezza 30 centimetri (come da foto).



Type 6 – ADR SCMM- Conspicuous colour Green/Blue - vettura di colore bianco con livrea

adesiva verde/blu (come da foto).



Le suddette specifiche colorazioni, in giallo o rosso applicate all'intero veicolo, sono esclusivamente riservate ai mezzi circolanti in Area di Manovra.

Il Conspicuous colour Type 5 potrà esser utilizzato come standard estendibile ad altri mezzi che accedono in area di manovra, qualora autorizzati.

2.3.20 Transponder A-SMGCS: I veicoli, di cui all'articolo 2.3.1, devono essere dotati di n. 1 transponder veicolare con protocollo ADS-B System e frequenza di funzionamento di 1090 MHz.

Indipendentemente dalle condizioni di visibilità, al fine di aumentare la consapevolezza situazionale, a meno di diversa istruzione da parte della TWR, i TRANSMITTER dovranno essere accesi dai conducenti dei veicoli al momento della richiesta dell'autorizzazione all'ingresso in area di manovra e dovranno essere spenti, al momento dell'uscita da tale area.

È vietato che i veicoli si muovano in apron con il transmitter acceso per ridurre fenomeni di cluster, riflessioni o saturazione del sistema.

L'operatore alla guida del veicolo dovrà contattare la TWR solo con il nominativo associato al transmitter operativo sul veicolo. Il Controllore verificherà la corretta corrispondenza dell'identificativo sul sistema di sorveglianza di superficie con il nominativo di chiamata.

Allo scopo di assicurare la continua detezione, i veicoli, quando in area di manovra, devono assicurare l'alimentazione elettrica in via continuativa ai transmitter, anche qualora vi fosse la necessità di fermarsi per provvedere alle proprie attività

*Tale requisito di utilizzo si applicherà a seguito della comunicazione ufficiale di entrata in vigore del A-SMGCS, attraverso la revisione della presente DDS; fino a tale comunicazione il sistema dovrà essere disalimentato ed inibito all'accensione.

2.3.21 I veicoli che accedono in area di manovra devono essere dotati di n. 1 Grid Map aeroportuale in formato A3 realizzata con materiale plastificato resistente all'acqua. La

planimetria da utilizzare è allegata alla parte C del Manuale dell'Aeroporto: C-4 APRO 10 - Grid Map e al Piano di Emergenza, ed è richiedibile al Safety & Compliance Monitoring Management System all'indirizzo email compliance@adr.it.

2.3.22 I veicoli che accedono in area di manovra devono essere dotati di n. 1 Low Visibility Procedures Chart in formato A3, pubblicata in AIP AD-2-LIRF 2-7. La mappa deve essere realizzata con materiale plastificato resistente all'acqua.

2.3.23 I veicoli, laddove richiesto all'articolo 2.3.1, devono essere dotati di n. 1 Cartina Piazzali E-15 DDS Allegato 2. La cartina, nella versione in vigore, deve essere disponibile all'interno del mezzo in formato cartaceo o, in alternativa, deve essere prontamente consultabile in formato digitale su supporto elettronico **ref. requisito 2.3.12**.

2.4.2 Per le prescrizioni relative alla riparazione in pronto intervento riferirsi al Regolamento di Scalo "Pronto Intervento e Manutenzione Mezzi" (rif. Sezione 5).

In caso di pronto intervento manutentivo in Airside il mezzo assistito deve essere sempre opportunamente frenato e/o bloccato con idonei tacchi, qualora sia accertata l'inefficienza del sistema frenante sia durante l'attività, che al termine dell'intervento.

2.4.32 Il personale Manutentore deve essere addestrato e sensibilizzato sulla corretta gestione dei FOD, sia per la gestione di tools che parti di ricambio, parti inefficienti, materiali e scarti di lavorazione.

Inoltre, deve essere specificamente qualificato alla conduzione dei mezzi aeroportuali operativi (es. Scale, Pushback) qualora fosse richiesto all'operatore stesso di guidare mezzi in Airside (rif. par 2.5.4).

2.5.4 Per il rilascio della abilitazione alla guida in Airside è obbligatorio:

- il possesso di un corso di Safety Aeroportuale, Modulo 2 - Airside Safety in corso di validità, poiché gli aspetti di tutela della safety aeroportuale costituiscono parte integrante delle conoscenze necessarie per condurre mezzi in Airside;
- il possesso di idonea patente di guida civile in corso di validità, di categoria adeguata alla tipologia di veicolo da condurre:

- Qualora nel Codice della Strada sia definita la tipologia di patente necessaria per condurre il mezzo, tale requisito si applicherà, su scelta del Gestore Aeroportuale, anche in airside.
- Qualora nel Codice della Strada non sia definita la tipologia di patente necessaria per condurre il mezzo (trattori, loader, transporter, scale), in quanto trattasi di un mezzo specificatamente aeroportuale, è richiesta almeno la patente di tipo B ed è responsabilità della società di appartenenza e di chi conduce il mezzo verificare l'idonea categoria della patente di guida civile oltre che l'erogazione della qualifica specifica per la conduzione del mezzo.
- il possesso del permesso di accesso aeroportuale a banda verde, rossa o a banda azzurro 4, che autorizza l'accesso nell'area Airside antistante i magazzini cargo, comprese le tettoie, per operazioni carico/scarico merci;
- aver effettuato la formazione teorica, l'addestramento e l'assessment pratico previsti per la specifica abilitazione a cura e responsabilità della società o ente di appartenenza, come indicato nei paragrafi seguenti
- aver superato un esame di verifica in presenza, presso ADR.

Il Datore di lavoro deve assicurare una formazione/addestramento specifici per le tipologie di mezzi utilizzati, deve inoltre garantire l'archiviazione delle evidenze di tale formazione e, all'occorrenza, renderle disponibili ad ADR con le modalità indicate all'atto della richiesta di abilitazione alla guida.

2.5.15 Nil

2.5.17 Chiunque intenda ottenere l'ADC-A, dovrà:

- a. svolgere un corso di formazione teorica iniziale (vedi 2.5.8)
- b. dopo la formazione teorica svolgere un addestramento ed un assessment pratico (vedi 2.5.10) con ADE ADR o esterni, formati e certificati da ADR.
- c. presentare all'ufficio Tesseramento ADR, una richiesta di ammissione all'esame in presenza, secondo le modalità previste dalla procedura di Rilascio/Rinnovo ADC/A
- d. Superare un esame teorico in presenza, sulla base della formazione teorica e del materiale didattico predisposto da ADR e accessibile tramite il sito ADR all'indirizzo <https://www.adr.it/bsn-training-patenti>.

- e. In caso di superamento del test teorico, in candidato dovrà ritirare l'ADC entro un periodo massimo di 30 giorni dalla data del superamento dell'esame, trascorsi i quali l'abilitazione verrà revocata. Resta comunque vietata la conduzione dei mezzi in airside senza l'ADC al seguito.

2.5.26 VERIFICHE SCORTA IN CASO DI NON POSSESSO ADC:

È responsabilità del richiedente la scorta verificare in coordinamento con il conducente:

- che lo scortato sia in possesso di idonea patente di guida civile in corso di validità e di categoria adeguata alla tipologia di veicolo che deve condurre secondo quanto previsto dal vigente Codice della Strada o comunque riconducibile alle tipologie in esso riportate;
- che lo scortato abbia formazione/addestramento specifici per la **tipologia di veicolo che deve condurre.**

VERIFICHE SCORTA IN CASO DI MEZZO SENZA AUTORIZZAZIONE ALLA CIRCOLAZIONE:

È responsabilità del richiedente la scorta in coordinamento con il conducente, eseguire una ispezione del mezzo preliminarmente alla scorta, in modo da garantire i controlli previsti da 2.6.7.

BRIEFING E VERIFICHE PRELIMINARI ALL'AVVIO DELLA SCORTA

Il personale ISE dovrà eseguire un briefing al conducente affinché sia informato sulle precauzioni necessarie nel condurre il veicolo conformemente alle istruzioni fornite (contatto visivo continuo, contatto telefonico di backup o altro mezzo di comunicazione efficiente).

Le verifiche preliminari eseguite dal conducente/richiedente scorta e l'avvenuto briefing saranno registrate dal personale ADR-ISE sul form "Scorta Mezzi" (allegato 7 delle E-15 DDS), che rappresenterà l'autorizzazione dalla scorta

ESECUZIONE SCORTA

Il conducente del veicolo che segue la scorta dovrà mantenersi in contatto visivo con il conducente scortante e garantire la possibilità di contattarlo telefonicamente o con altro mezzo di comunicazione efficiente. In caso di perdita del contatto visivo:

- Lo scortante dovrà moderare la velocità fino a fermarsi in una zona sicura; intercettare visivamente lo scortato ed in caso positivo raggiungerlo per ristabilire il contatto visivo; in caso negativo contattarlo telefonicamente per capire l'ubicazione, raggiungerlo e ristabilire il contatto visivo;
- Lo scortato dovrà moderare la velocità fino a fermarsi in una zona sicura e attendere il ripristino del contatto visivo dal parte dello scortante, pronto all'eventuale contatto telefonico da parte dello scortante

LIMITAZIONI SCORTA

Le scorte a veicoli, mezzi e attrezzature non impegnati nella gestione di un'emergenza sono sospese nel caso di attivazione delle "Procedure in bassa visibilità" (LVP).

2.5.55 Il Safety & Compliance Monitoring Manager può identificare interventi correttivi di formazione del personale operativo in base alle risultanze del sistema di Gestione della sicurezza, alle evidenze oggettive registrate nell'ambito delle attività ispettive, audit e/o rapporti di investigazione.

Le esigenze formative individuate e/o necessità contingenti di remedial training ADC-A ed M verranno erogate direttamente da istruttori e/o assessor qualificati ADR.

Il remedial training deve prevedere il seguente syllabus:

Descrizione degli argomenti	Teoria	Pratica	Assessment
<ul style="list-style-type: none"> - Normativa di riferimento - Regole generali e limiti di velocità - Regole di guida e focus sulle mancate precedenze - Viabilità veicolare - Segnaletica - Rischi connessi all'attività di guida in Airside - Situational awareness. 	2h	2h + follow up a tre mesi, focus su: <ul style="list-style-type: none"> • viabilità dove si sono registrati eventi significativi di mancate precedenze a velivoli / mezzi • percezione dell'evento da parte dell'operatore destinatario del remedial 	SI

Dalla comunicazione della necessità di Remedial training fino alla erogazione e al superamento del corso, il conducente interessato non potrà guidare in Airside.

2.7.3 Il Personale preposto alla vigilanza e controllo del rispetto delle norme sulla circolazione veicolare in aeroporto, in accordo alle disposizioni riportate nel presente volume, è:

- a. Polizia di Stato;
- b. Comando Compagnia Carabinieri;
- c. Guardia di Finanza;
- d. Personale ADR-OAP-ISE Sicurezza operativa o Guardie Particolari Giurate delegate al controllo delle viabilità interne alle aree di smistamento bagagli
- e. Personale ADR del Safety & Compliance Monitoring Management.