

Aggiornamento tariffario 2020

Stato di avanzamento degli investimenti

Agosto 2019

Contratto di programma ENAC – ADR

Gli investimenti 2018

- Fiumicino
- Ciampino

Prosegue l'attuazione del piano di sviluppo, con alcune rimodulazioni ed ottimizzazioni rispetto al pianificato, derivanti da fattori esogeni e da valutazioni legate ai fabbisogni capacitivi

- Il piano investimenti su FCO Sud nel quinquennio '17-'21 risulta sostanzialmente confermato, ad esclusione degli interventi legati a Pista 4 ed allo sviluppo a Nord, sui quali insistono tematiche autorizzative ancora in corso di risoluzione.
- In tale contesto, gli investimenti realizzati dal 2017 ad oggi risultano coerenti con l'evoluzione del traffico e l'elevato livello di attenzione verso la qualità e l'efficienza operativa.
- Lo sviluppo dei terminal è incentrato principalmente sull'ampliamento dell'Aerostazione Est, a servizio del traffico Schengen, con un'accelerazione del programma lavori ed una rimodulazione degli investimenti tesa ad anticipare il completamento dell'opera rispetto a quanto pianificato nel Contratto di Programma (entro il 2021 rispetto al 2022).
- Le predette problematiche autorizzative stanno provocando lo slittamento della realizzazione di Pista 4, nonché degli altri interventi di potenziamento della capacità airside a questa collegati, che comunque non appare critico rispetto all'operatività dello scalo, anche in considerazione del trend di traffico atteso in termini di movimenti e dell'evoluzione delle tecnologie di volo e delle procedure di decollo e atterraggio.
- Nel complesso, pianificazione e realizzazione delle opere proseguono in coerenza con gli effettivi fabbisogni capacitivi; rimane elevata l'attenzione alle opportunità di ottimizzazione e di '*value engineering*', per garantire massima aderenza alle esigenze operative e per mantenere, in un contesto di '*capex efficiency*', gli elevati standard qualitativi raggiunti.

Il piano Capex ADR 2017 – 2021 (CDP)

Piano di cui alle consultazioni del 2016 (secondo sottoperiodo regolatorio)

In '000 di euro

			2017	2018	2019	2020	2021	Totale 2017-2021
FIUMICINO	1	Attività urbanistiche Fiumicino Nord	5.306	5.580	7.233	516	7.810	26.445
	2	Interventi infrastrutture di volo Fiumicino Sud	41.366	71.221	28.918	65.672	53.908	261.085
	2	Interventi infrastrutture di volo Fiumicino Nord	7.618	36.468	120.225	184.358	183.363	532.033
	3	Interventi terminal Fiumicino Sud	63.586	139.518	126.220	49.497	59.614	438.436
	3	Interventi terminal Fiumicino Nord	4.365	11.242	9.552	9.653	0	34.812
	4	Interventi land side Fiumicino Sud	11.192	18.252	1.141	1.226	1.706	33.517
	4	Interventi land side Fiumicino Nord	240	2.456	2.788	5.607	4.525	15.615
	5	Interventi parcheggi Fiumicino Sud	2.304	14.469	16.432	1.382	379	34.965
	6	Altri interventi Fiumicino Sud	133.748	83.124	63.855	52.510	43.938	377.175
Totale Fiumicino Sud			252.197	326.584	236.566	170.287	159.544	1.145.177
Totale Fiumicino Nord			17.529	55.746	139.798	200.134	195.698	608.905
Totale Fiumicino			269.726	382.330	376.364	370.420	355.242	1.754.082
C	Ciampino		15.990	11.217	6.662	4.308	2.880	41.057
Totale Capex ADR			285.715	393.547	383.026	374.729	358.122	1.795.138

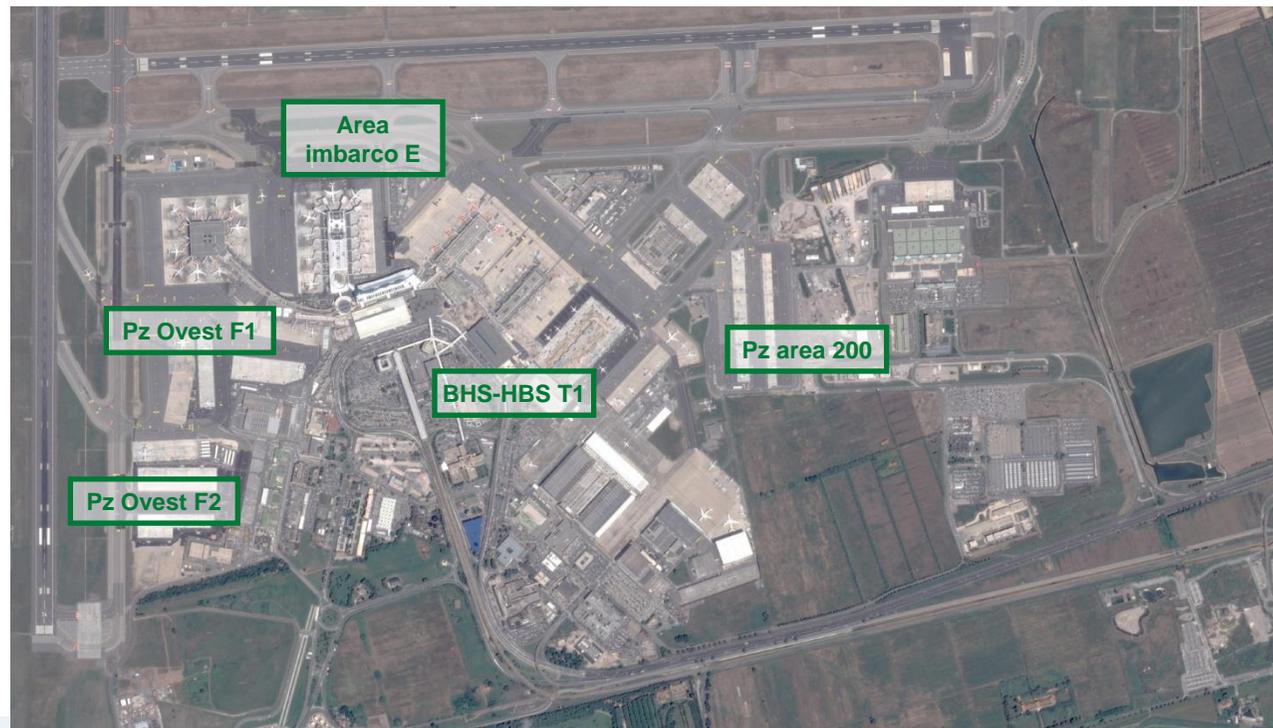
Progetto completamento FCO Sud

Il Progetto di completamento di FCO Sud delineava l'**assetto infrastrutturale** dell'aeroporto **con l'obiettivo di massimizzare l'utilizzo della dotazione esistente** all'interno dell'attuale sedime **e migliorare il livello di servizio dello scalo**. Si completava, in tal modo, il disegno di assetto definito dai precedenti Piani Sviluppo Aerostazione (PSA) senza prevedere estensioni del sedime demaniale per attività aviation (piste, piazzali, terminal). **ENAC** ha rilasciato **nulla osta tecnico** in data **22.07.2011**.

Principali **obiettivi** del Progetto:

- garantire il rilancio ed il completamento dell'offerta capacitiva nel breve, medio termine
- migliorare i livelli di qualità delle infrastrutture e dei servizi erogati all'utenza
- assicurare il rispetto per l'ambiente..

Nell'ambito del progetto approvato sono stati ultimati i seguenti interventi di sviluppo:



Decreto VIA Progetto completamento FCO Sud

- Il **Decreto V.I.A. n. 236 dell'8.8.2013, pubblicato su G.U. il 09.11.2013**, di compatibilità ambientale del **Progetto di completamento di Fiumicino Sud** contiene una serie di prescrizioni formulate dalla Commissione VIA del **MATTM** e dal **MiBAC** per le quali ADR sta procedendo, per conto di ENAC in qualità di “proponente”, alle verifiche di ottemperanza (V.O.) presso gli Enti di riferimento al fine di procedere con la realizzazione delle opere.
- A partire dal **2014** sono state avviate le V.O. di competenza **MATTM** di un primo set di interventi inclusi nel Progetto (**progetti cd. di stralcio, zero, primo e secondo – 1^fase**), tutte **concluse positivamente nei mesi di febbraio e marzo 2018** con specifiche Determinazioni Direttoriali.
- **Tra la fine del 2018 e l'inizio del 2019** sono stati inviati al **MATTM** ulteriori progetti: **Sistema Aerostazioni Est, lotto 2, Raddoppio Bravo, lotto A e Svincolo in area est**, le cui V.O. sono state recentemente completate.
- Nel mese di **dicembre 2018** il **MiBAC** ha espresso **parere positivo alla V.O.** del progetto **Sistema Aerostazioni lato Est, lotto 1**. Nel mese di **giugno 2019** lo stesso Ministero ha richiesto alcune **integrazioni** relativamente al progetto del **Sistema Aerostazioni lato Est, lotto 2**.

Conferenza dei Servizi e Dispositivo Direttoriale ENAC

- **La Conferenza dei Servizi per l'accertamento di conformità urbanistica sul progetto di completamento si è conclusa nel mese di maggio 2014** con l'emissione del provvedimento finale che ha comportato l'automatica variante agli strumenti urbanistici vigenti, nonché la dichiarazione di pubblica utilità e di indifferibilità e urgenza del Progetto di completamento nel suo complesso e l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree non di proprietà oggetto di detta procedura.
- In data **27.08.2014** **ENAC** ha emesso il **Dispositivo Direttoriale n. prot. 90339 di conclusione e perfezionamento del processo autorizzativo**, approvando in via definitiva il Progetto di completamento.
- Tutti gli interventi eseguiti o in progettazione sono inclusi nel progetto di completamento.

Il **Masterplan** di FCO definisce l'**assetto infrastrutturale** fino al termine della **concessione dello scalo**. Prevede la realizzazione di nuove infrastrutture di volo, terminal passeggeri, accessibilità, parcheggi, utilities e tutte le connesse infrastrutture.

ADR ha elaborato e trasmesso il Masterplan ad ENAC, condividendone il percorso di sviluppo.

La realizzazione degli interventi inseriti nel Masterplan viene eseguita a seguito di approvazione ambientale ed urbanistica «ad hoc», secondo le procedure ordinarie

Di seguito si riepiloga la cronologia delle approvazioni:

- **Ottobre 2015:** Approvazione in linea tecnica da parte di ENAC del Masterplan al 2044
- **Aprile 2016:** ENAC ha richiesto la presentazione del Masterplan al 2030 con lo **sviluppo di prima fase:** pista 4, 1° modulo Terminal nord ed opere connesse.
- **Febbraio 2017:** approvazione **ENAC** del Masterplan al 2030
- **Marzo 2017:** avvio procedura di **Valutazione di Impatto Ambientale presso MATTM/MiBAC** sulle opere previste nel Masterplan 2030.
- **Giugno 2018:** **ADR ed ENAC**, a seguito di incontri di condivisione con il MATTM, tenuto conto delle osservazioni emerse e, in particolare, della situazione in evoluzione in merito alla definizione del Piano di Gestione della Riserva Naturale Statale del Litorale Romano, **hanno richiesto** una **sospensione della procedura di VIA per un periodo di circa 10 mesi.**
- **Maggio 2019:** procedura **VIA** riattivata.

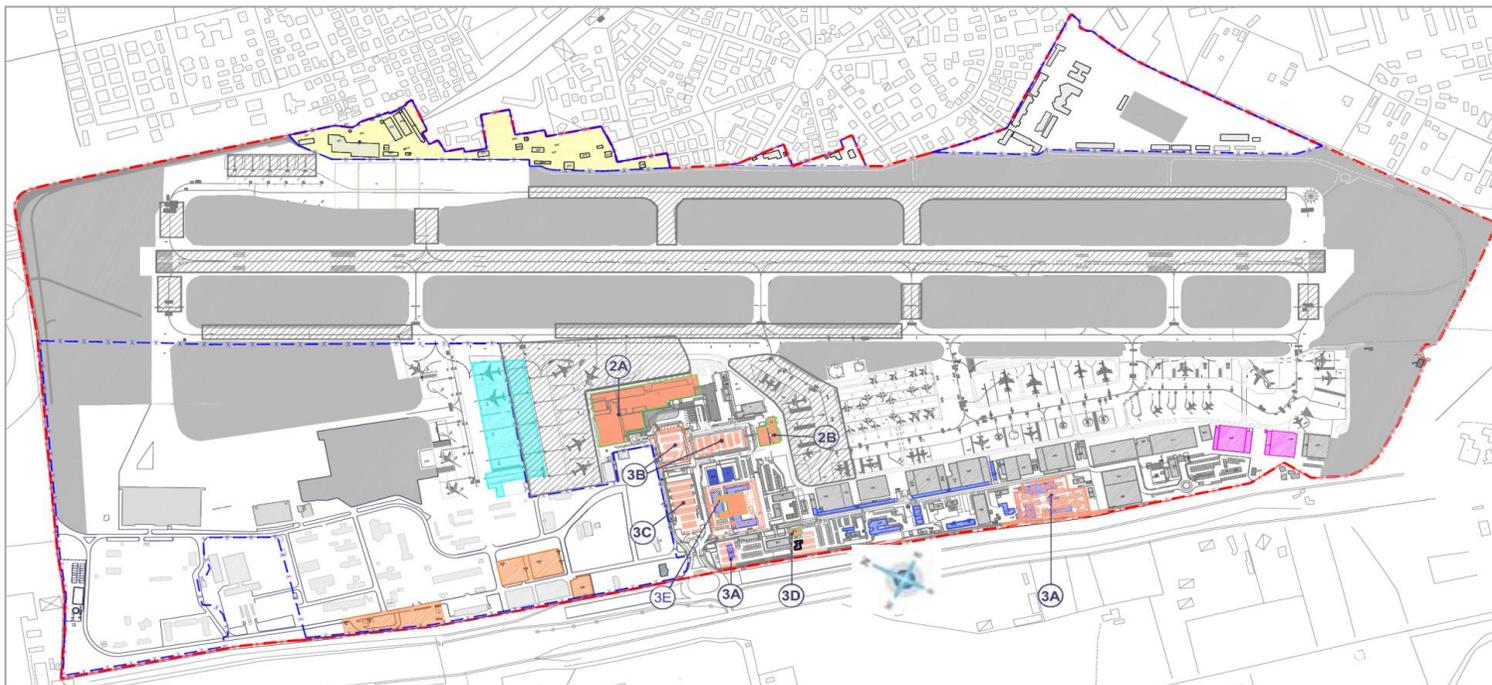
Ad oggi la **fase istruttoria è ripresa ed è tuttora in corso.**



Il **Masterplan di CIA** prevede la riqualifica delle infrastrutture di volo e del Terminal di Aviazione Commerciale e Generale secondo un modello gestionale di 'Secondary Airport', orientato alla sostenibilità ambientale.

Di seguito si riepiloga la cronologia delle approvazioni:

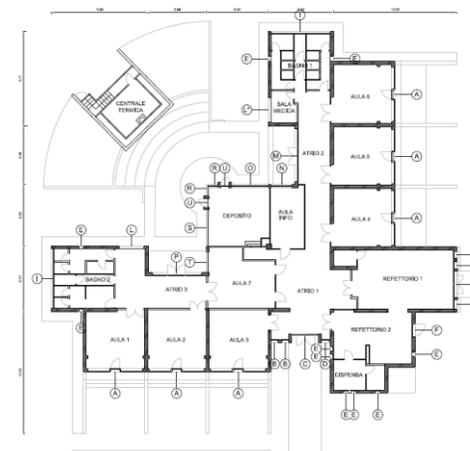
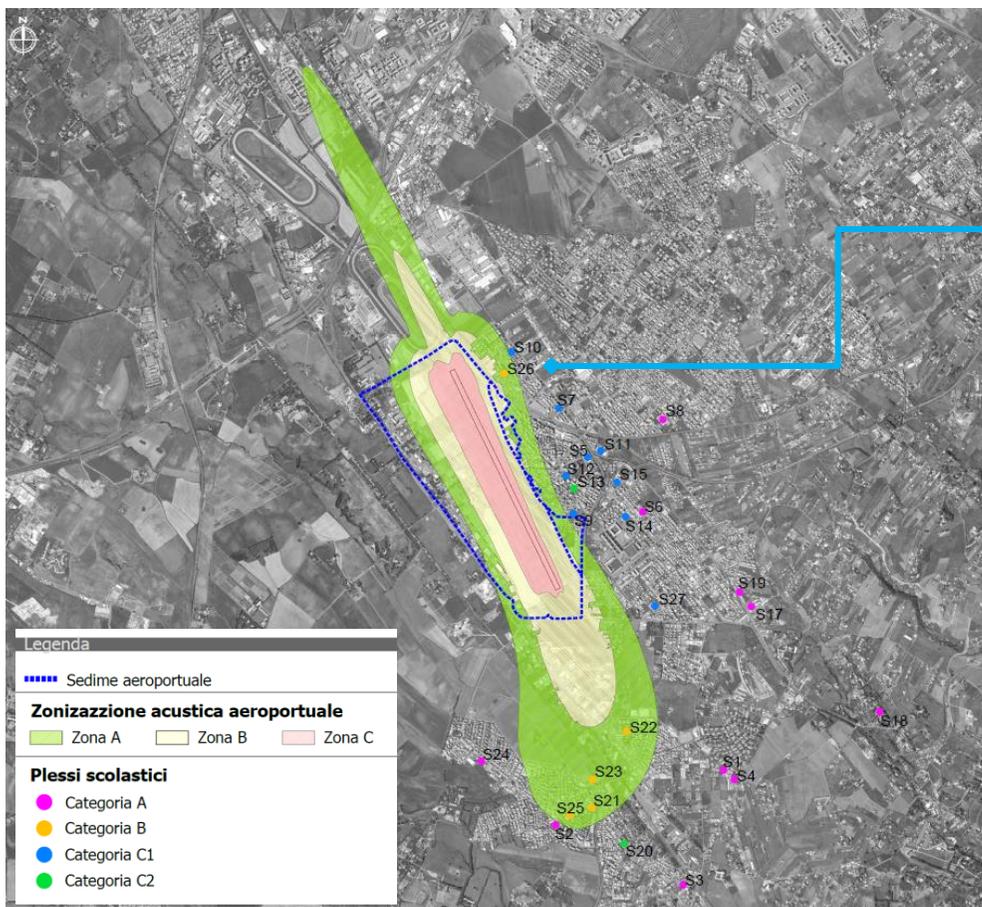
- **Ottobre 2015: ENAC** ha rilasciato il **nulla osta tecnico**
- **Febbraio 2016:** avvio della **procedura di VIA presso il MATTM delle opere del MP**. Ad oggi si è **conclusa la fase istruttoria** da parte della **Commissione Tecnica VIA**, che ha emesso parere positivo con prescrizioni sugli interventi previsti a partire dal 2021. Sono stati, altresì, resi i **pareri formali della Regione Lazio e del Ministero dei Beni Culturali**.
- Attualmente sono in corso **alcuni ulteriori approfondimenti tra la Direzione Generale Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali del MATTM e la stessa Commissione VIA** per l'emissione definitiva del Decreto Interministeriale (MATTM/MiBACT) di compatibilità ambientale. Pertanto la procedura non è, ad oggi, **ancora conclusa**.



Ciampino - Piano di contenimento ed abbattimento rumore (PICAR)

Con D.M. MATTM 345/2018 è stato approvato il PICAR. ADR è impegnata al rispetto delle prescrizioni contenute nel decreto:

- Modificare la procedura di decollo al fine di raggiungere un minore impatto acustico sul territorio
- Introdurre una limitazione sul numero di voli commerciali operati sullo scalo
- Risanare gli edifici sensibili (scuole) limitrofi allo scalo presenti nei comuni di Ciampino e Marino
 - Sono stati individuati e censiti 27 plessi scolastici sui quali sono in corso le misure fonometriche, i rilievi edilizi, i progetti di adeguamento dei serramenti
 - Il Decreto prevede entro il 2020 il completamento degli interventi sui ricettori sensibili



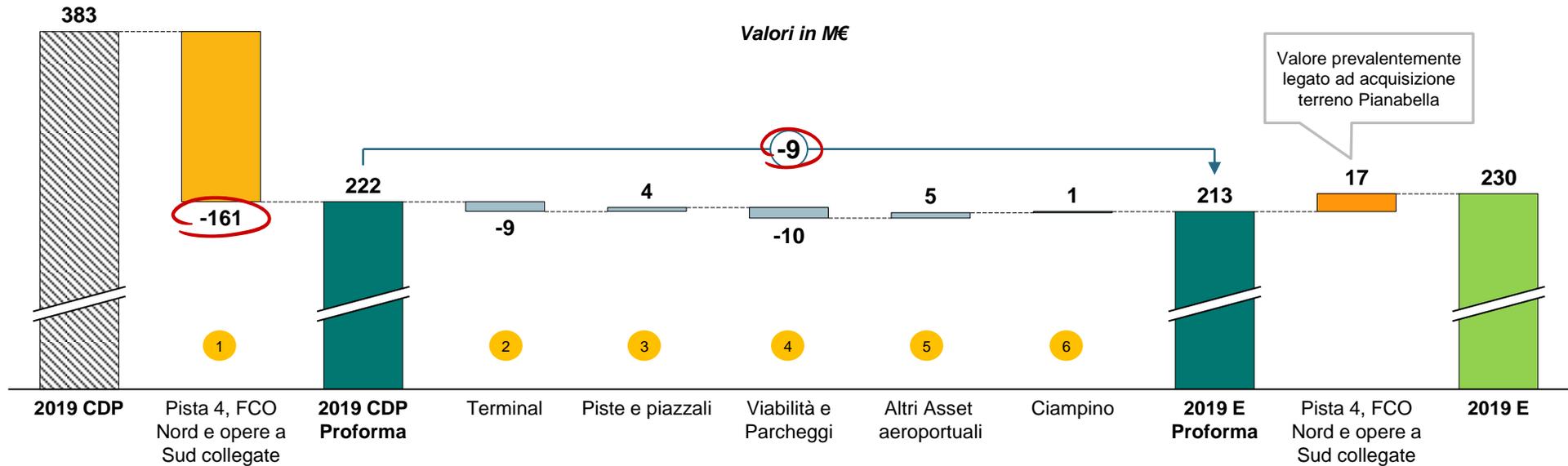
Capex 2019: 230 M€; escludendo opere impattate da problemi autorizzativi la produzione è sostanzialmente in linea con la previsione CDP (213 M€ vs 222 M€ CDP)



		M€, variazioni Like for Like (*)	
Pista 4 e Fiumicino Nord	<ul style="list-style-type: none"> Ripianificazione interventi per allungamento tempistiche di istruttoria della procedura VIA del Master Plan 2030 (*) 	139,8 2019 CDP	0,1 2019 E
Infrastrutture di volo FCO Sud	<ul style="list-style-type: none"> Piazzali ovest fase 2 e opere di mitigazione idraulica, interventi completati Nuova area logistica jet fuel, avvio realizzazione Raddoppio Taxiway Bravo, avvio lavori lotto ovest Area Pianabella (*), acquisizione terreno (prevista nel 2018 in CDP) Opere area est (*), ripianificazione progettazioni / lavori in coerenza con avanzamento procedure autorizzative pista 4 e fabbisogni capacitivi 	28,9 20,0 8,9 2019 CDP	27,4 16,8 10,6 2019 E
Interventi Terminal FCO Sud	<ul style="list-style-type: none"> Sistema Aerostazione Est, ripianificazione fasi con anticipo espansione del T1 a ovest e della frontiera transiti NID (2020) e del completamento dell'opera (2021 vs 2022 CDP) Riconfigurazione T5, sospensione investimento Terminal 3, rimodulazione parziale, con attivazione per stralci funzionali 	126,2 2019 CDP	109,8 2019 E
Landside e parcheggi FCO Sud	<ul style="list-style-type: none"> Svincolo area est, avvio lavori (slittati per accordo con MIT/ Anas e stipula convenzione) People Mover (*), ripianificazione progettazione in coerenza con avanzamento procedure autorizzative pista 4 / FCO Nord Mobilità, ripianificazione nuovo parcheggio multipiano, in coerenza ai fabbisogni capacitivi da traffico; sospensione interventi mobilità per T5 	17,6 1,1 16,4 2019 CDP	1,6 2019 E
Ristrutturazioni, Manutenzioni, ICT	<ul style="list-style-type: none"> Sottostazione elettrica alta/media tensione, incremento per modifiche progettuali Interventi su terminal, miglioramenti funzionali e qualità (principalmente riqualifica Satellite e hall partenze est T1, nuova area «vat refund» in avancorpo, segnaletica e comfort) Interventi su viabilità e parcheggi, manutenzioni e miglioramenti funzionali (principalmente CPI, scale emergenza, adeguamenti rotatorie; riqualifica viadotti, torri faro e pali illuminazione) ICT, sviluppo infrastrutture tecnologiche (hw e sw) a supporto dello scalo 	63,9 2019 CDP	83,0 2019 E
Ciampino	<ul style="list-style-type: none"> Interventi airside, realizzazione e completamento interventi previsti con recupero slittamenti da anni precedenti 	6,7 2019 CDP	7,8 2019 E
Totale Complessivo		383	230
Totale escluse Pista 4, Fiumicino Nord ed opere a Sud collegate (*)		222	213

NB: vista ITA GAAP; non include iniziative immobiliari; (*) Capex FCO Nord e interventi FCO Sud legati a sviluppo Nord, in **in arancione** negli istogrammi e sterilizzati dalle variazioni Like for Like

Capex 2019: 230 M€, escludendo opere impattate da problemi autorizzativi la produzione è sostanzialmente in linea con la previsione CDP



- 1**
- Interventi con incertezze legate al processo autorizzativo (procedura VIA del Masterplan 2030), previsti in CDP:
 - **Pista 4 (-118 M€)**
 - **FCO Nord (-22 M€)**
 - **Opere a Sud collegate (-21 M€):** raddoppio taxiway Bravo lotto est, ii) piazzali espansione est, area tecnica AZ, quadrante 200 «ex-poste», iii) riprotez. piazzola prova motori, iv) people mover.

- 2**
- **Aerostazione Est (+3 M€)**, ripianificazione attività, con anticipo completamento dell'opera al 2021 vs 2022
 - **Ottimizzazione Sviluppo (-19 M€)**, in ottica «under one roof»: sospensione riqualifica Terminal 5 e prosecuzione riqualifica Terminal 3, con potenziamento dotazioni e attivazione per stralci funzionali
 - **Miglioramenti funzionali e qualità (+5 M€)**, principalmente riqualifica satellite, riqualifica hall partenze est T1, ristrutturazioni locali commerciali, nuova area «vat refund» in avancorpo, segnaletica e confort
 - **Altri interventi (+2 M€)**

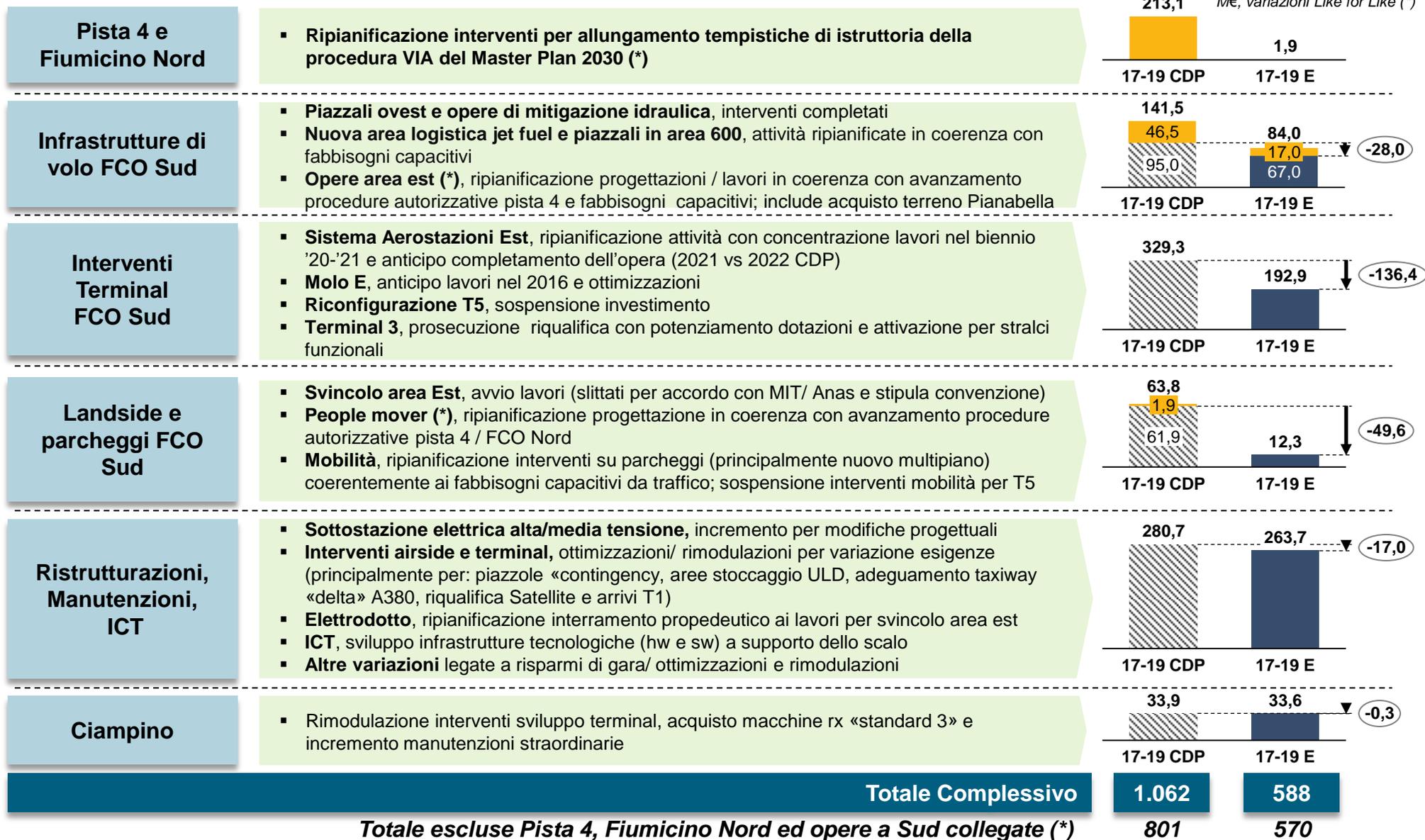
- 3**
- **Piazzali ovest e opere di mitigazione idraulica (+8 M€)** completamento con recupero slittamenti da anni precedenti
 - **Nuova area logistica jet fuel (+2 M€)**, avvio lavori con recupero slittamenti da anni precedenti
 - **Raddoppio taxiway Bravo ovest (-7 M€)**, avvio lavori, con revisione programma per minimizzare impatti operativi
 - **Altri interventi (+1M€)**

- 4**
- **Nuovi Parcheggi (-14 M€)**, ripianificazione realizzazione Multipiano F, coerentemente con fabbisogni da traffico
 - **Parcheggi e Viabilità Terminal 5 (-3 M€)**, sospensione interventi, in analogia con quanto previsto per riqualifica Terminal 5
 - **Area allestimento «Rent A Car» (+1M€)**, avvio realizzazione area approntamento, stazione di servizio e lavaggio a supporto della crescita business RAC (legata a traffico intercontinentale)
 - **Svincolo area Est (+1 M€)**, avvio lavori con parziale recupero ritardi (per accordo con MIT / Anas e stipula convenzione)
 - **Altri interventi (+5 M€)**, per manutenzione e miglioramenti funzionali

- 5**
- **Nuova Sottostazione elettrica alta/media tensione (+2 M€)**, per modifiche progettuali
 - **Infrastrutture tecnologiche (+4 M€)**, sviluppo sistemi IT (hw e sw) a supporto dello scalo
 - **Altri interventi (-1 M€)**

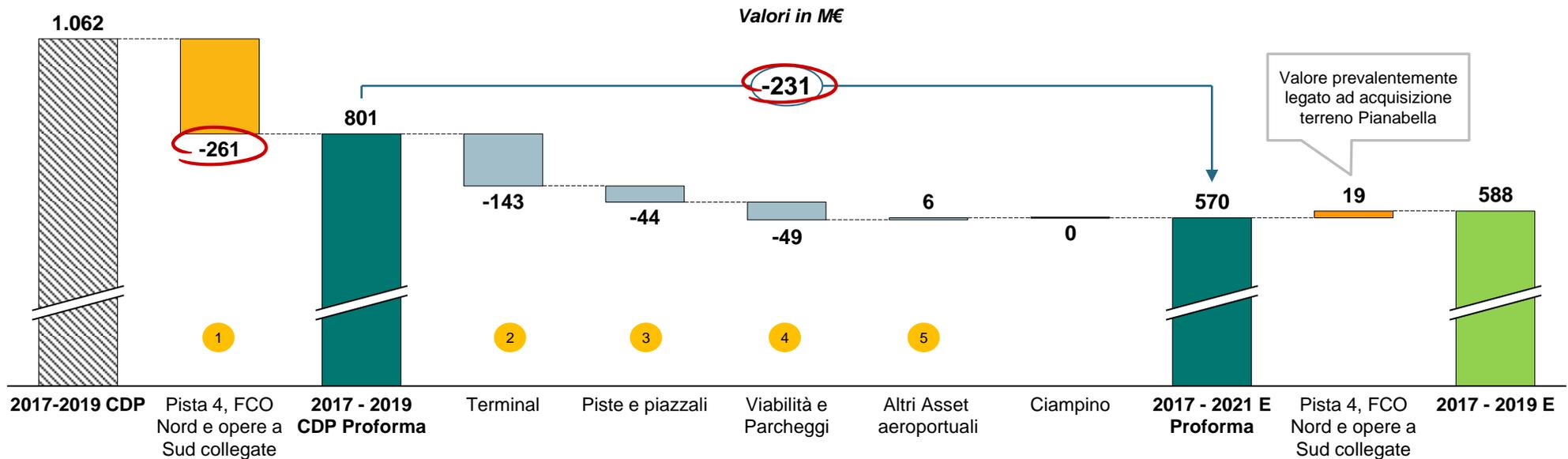
- 6**
- **Interventi airside**, realizzazione e completamento interventi previsti con recupero slittamenti da anni precedenti

Capex 2017-2019: 588 M€, in riduzione rispetto al CDP per effetto di problemi autorizzativi, rimodulazioni nel quinquennio e revisione esigenze breve periodo



NB: vista ITA GAAP; non include iniziative immobiliari; (*) Capex FCO Nord e interventi FCO Sud legati a sviluppo Nord, in **in arancione** negli istogrammi e sterilizzati dalle variazioni Like for Like

Capex 2017-2019: 588 M€, in riduzione rispetto al CDP per effetto di problemi autorizzativi, rimodulazioni nel quinquennio e revisione esigenze breve periodo



1

Interventi con incertezze legate al processo autorizzativo (procedura VIA del Masterplan 2030), previsti in CDP:

- **Pista 4 (-160 M€)**
- **FCO Nord (-53 M€)**
- **Opere a Sud collegate (-48 M€):** raddoppio taxiway Bravo est, ii) piazzali espansione est, area tecnica AZ, quadrante 200 «ex-poste», iii) riprotez. piazzola prova motori, iv) people mover. Include acquisizione terreno Pianabella

2

- **Aerostazione Est (-65 M€)**, ripianificazione attività, con concentrazione lavori nel biennio '20-'21 ed anticipo completamento dell'opera al 2021 vs 2022
- **Ottimizzazione Sviluppo (-58 M€)**, in ottica «under one roof»: sospensione riqualifica Terminal 5 e prosecuzione riqualifica Terminal 3, con potenziamento dotazioni e attivazione per stralci funzionali
- **Altri interventi (-20 M€)**, anticipo lavori nel 2016 e ottimizzazioni Molo E; altre variazioni

3

- **Piazzali ovest e opere di mitigazione idraulica (-3 M€)** completamente nel 2019 con ottimizzazioni
- **Nuova area logistica jet fuel, piazzali in area 600, raddoppio taxiway Bravo ovest (-23 M€)**, ripianificate in coerenza con fabbisogni capacitivi e necessità operative
- **Ottimizzazioni per variazione esigenze (-15M€)**, principalmente per: piazzole «contingency» area tecnica, piazzali cargo, aree stoccaggio ULD, adeguamento taxiway Delta per A380, preconditionamento piazzole 313-320
- **Altri interventi (-3 M€)**

4

- **Nuovi Parcheggi (-25 M€)**, ripianificazione realizzazione Multipiano F e parcheggio a raso area est, coerentemente con fabbisogni da traffico
- **Parcheggi e Viabilità Terminal 5 (-8 M€)**, sospensione interventi, in analogia con quanto previsto per riqualifica Terminal 5
- **Area allestimento «Rent A Car» (+1 M€)**, avvio realizzazione area approntamento, stazione di servizio e lavaggio a supporto della crescita business RAC (legata a traffico intercontinentale)
- **Svincolo area Est (-22 M€)**, slittamento per accordo con MIT/Anas e stipula convenzione
- **Altri interventi (+5 M€)**, per manutenzione e miglioramenti funzionali

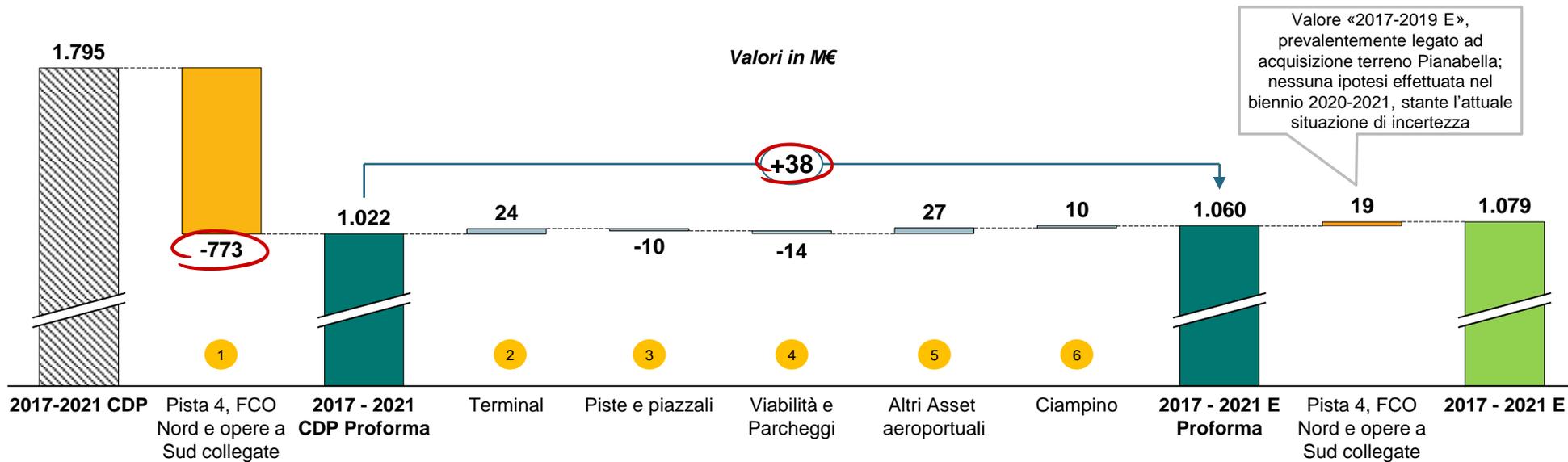
5

- **Nuova Sottostazione elettrica alta/media tensione(+5 M€)**, per modifiche progettuali
- **Infrastrutture tecnologiche (+6 M€)**, sviluppo sistemi IT (hw e sw) a supporto dello scalo
- **Altri interventi (-5 M€)**

Capex 2017-2021: 1,1 Mld €, programma sostanzialmente in linea con CDP escludendo opere impattate da problemi autorizzativi (su queste ultime nessuna ipotesi effettuata nel biennio '20-'21 stante l'attuale situazione di incertezza)

		M€, variazioni Like for Like (*)	
Pista 4 e Fiumicino Nord	<ul style="list-style-type: none"> Ripianificazione interventi per allungamento tempistiche di istruttoria della procedura VIA del Master Plan 2030 (*) 	608,9 17-21 CDP	1,9 17-21 E
Infrastrutture di volo FCO Sud	<ul style="list-style-type: none"> Piazzali ovest e opere di mitigazione idraulica, interventi completati Nuova area logistica jet fuel e piazzali in area 600, previsto completamento entro 2021 Raddoppio TWY Bravo, realizzazione tratto ovest, slittamento tratto est (*) Opere area est (*), ripianificazione progettazioni / lavori in coerenza con avanzamento procedure autorizzative pista 4 e fabbisogni capacitivi; include acquisto terreno Pianabella 	261,1 161,4 99,7 17-21 CDP	102,0 17,0 84,9 17-21 E
Interventi Terminal FCO Sud	<ul style="list-style-type: none"> Sistema Aerostazioni Est, completamento anticipato (2021 vs 2022 CDP) Molo E, anticipo lavori nel 2016 e ottimizzazioni Riconfigurazione T5, sospensione investimento Terminal 3, prosecuzione interventi di riqualifica ed incremento capacitivo, inclusa espansione ad ovest 	438,4 17-21 CDP	458,5 17-21 E
Landside e parcheggi FCO Sud	<ul style="list-style-type: none"> Mobilità, ripianificazione interventi su parcheggi (principalmente nuovo multipiano e parcheggio a raso area est) coerentemente ai fabbisogni capacitivi da traffico; sospensione interventi mobilità per T5, in analogia con interventi di riqualifica Terminal People mover (*), ripianificazione progettazione in coerenza con avanzamento procedure autorizzative pista 4 / FCO Nord 	68,5 3,0 65,4 17-21 CDP	31,0 31,0 17-21 E
Ristrutturazioni, Manutenzioni, ICT	<ul style="list-style-type: none"> Nuova area «Rent A Car», per approntamento e supporto logistico flotte Interventi SESAR (Sala Controllo Unica, impianti VDGS), per efficienza operativa Sottostazione elettrica alta/media tensione, modifiche progettuali Edifici, Impianti e reti, interventi di manutenzione, adeguamento e potenziamento ICT, sviluppo infrastrutture tecnologiche (hw e sw) a supporto dello scalo 	377,2 17-21 CDP	434,1 17-21 E
Ciampino	<ul style="list-style-type: none"> interventi sviluppo terminal, rimodulazione acquisto macchine rx per bagagli da stiva «standard 3»; incremento manutenzioni straordinarie e interventi di miglioramento funzionale 	41,1 17-21 CDP	51,1 17-21 E
Totale Complessivo		1.795	1.079
Totale escluse Pista 4, Fiumicino Nord ed opere a Sud collegate (*)		1.022	1.060

Capex 2017-2021: 1,1 Mld €, programma sostanzialmente in linea con CDP escludendo opere impattate da problemi autorizzativi



1

Interventi con incertezze legate al processo autorizzativo (procedura VIA del Masterplan 2030), previsti in CDP:

- **Pista 4 (-509 M€)**
- **FCO Nord (-100 M€)**
- **Opere a Sud collegate (-164 M€):** raddoppio taxiway Bravo est, ii) piazzali espansione est, area tecnica AZ, quadrante 200 «ex-poste», iii) riprotez. piazzola prova motori, iv) people mover. Include acquisizione terreno Pianabella

2

- **Aerostazione Est (+53 M€)**, anticipo completamento al 2021 vs 2022
- **Ottimizzazione Sviluppo (-20 M€)**, in ottica «under one roof»: sospensione riqualifica Terminal 5 e prosecuzione intervento di riqualifica ed incremento capacitivo Terminal 3, inclusa espansione ad ovest
- **Altri interventi (-9 M€)**, anticipo lavori nel 2016 e ottimizzazioni Molo E; altre variazioni minori

3

- **Piazzali ovest e opere di mitigazione idraulica (-3 M€)** completati con ottimizzazioni
- **Nuova area logistica jet fuel (-4 M€)**, previsto completamento con ottimizzazioni legate a revisione progetti contigui
- **Altri interventi (-3 M€)**, sospensione intervento piazzali cargo per revisione esigenze e diverso utilizzo aree, parzialmente compensata da maggiori interventi manutentivi e miglioramenti funzionali

4

- **Nuovi Parcheggi (-27 M€)**, ripianificazione realizzazione Multipiano F e parcheggio a raso area est , nonché progettazione Multipiano G, coerentemente con fabbisogni da traffico
- **Parcheggi e Viabilità Terminal 5 (-8 M€)**, sospensione interventi, in analogia con quanto previsto per riqualifica Terminal 5
- **Area allestimento «Rent A Car» (+12 M€)**, prevista realizzazione area approntamento, stazione di servizio e lavaggio a supporto della crescita business RAC (legata a traffico intercontinentale)

5

- **Adeguamento asset subconcessi (+6 M€)**, edifici e impianti manutenzione mezzi, ristrutturazione ex catering ovest per consolidation center , interventi su manufatti ex AZ presi in carico da ADR
- **Nuova Sottostazione elettrica alta/media tensione(+5 M€)**, per modifiche progettuali
- **Reti idriche (+3 M€)**, i) adeguamento collettore acque nere T1 per incremento fabbisogno e ii) raddoppio capacità riserva acqua potabile
- **Infrastrutture tecnologiche (+7 M€)**, sviluppo sistemi IT (hw e sw) a supporto dello scalo
- **Altri interventi (+6 M€)**

6

- **Adeguamenti normativi/ miglioramento sicurezza (+5 M€)**, macchine Rx «standard 3», adeguamenti antincendio aerostazione e adeguamento sentiero avvicinamento pista
- **Altre variazioni (+5 M€)**, prevalentemente incremento interventi manutentivi e di miglioramento funzionale / qualità.

- **Manutenzione e miglioramenti funzionali Parcheggi (+5 M€)**, include certificato prevenzione incendi, scale di emergenza, coperture
- **Manutenzione e miglioramenti funzionali Viabilità (+5 M€)**, include adeguamenti sulle rotatorie, riqualifica viadotti e rampa d'ingresso, verifiche e manutenzioni su torri faro e pali d'illuminazione, altri

Contratto di programma ENAC – ADR

Gli investimenti 2019

- Fiumicino
- Ciampino

Fiumicino

Terminal

○ T1

- Sistema aerostazioni Est
 - Lotto 1
 - Lotto 2
 - Nuovo CBC e varco equipaggi
- Nuova isola check-in
- Nuovi Lost&Found

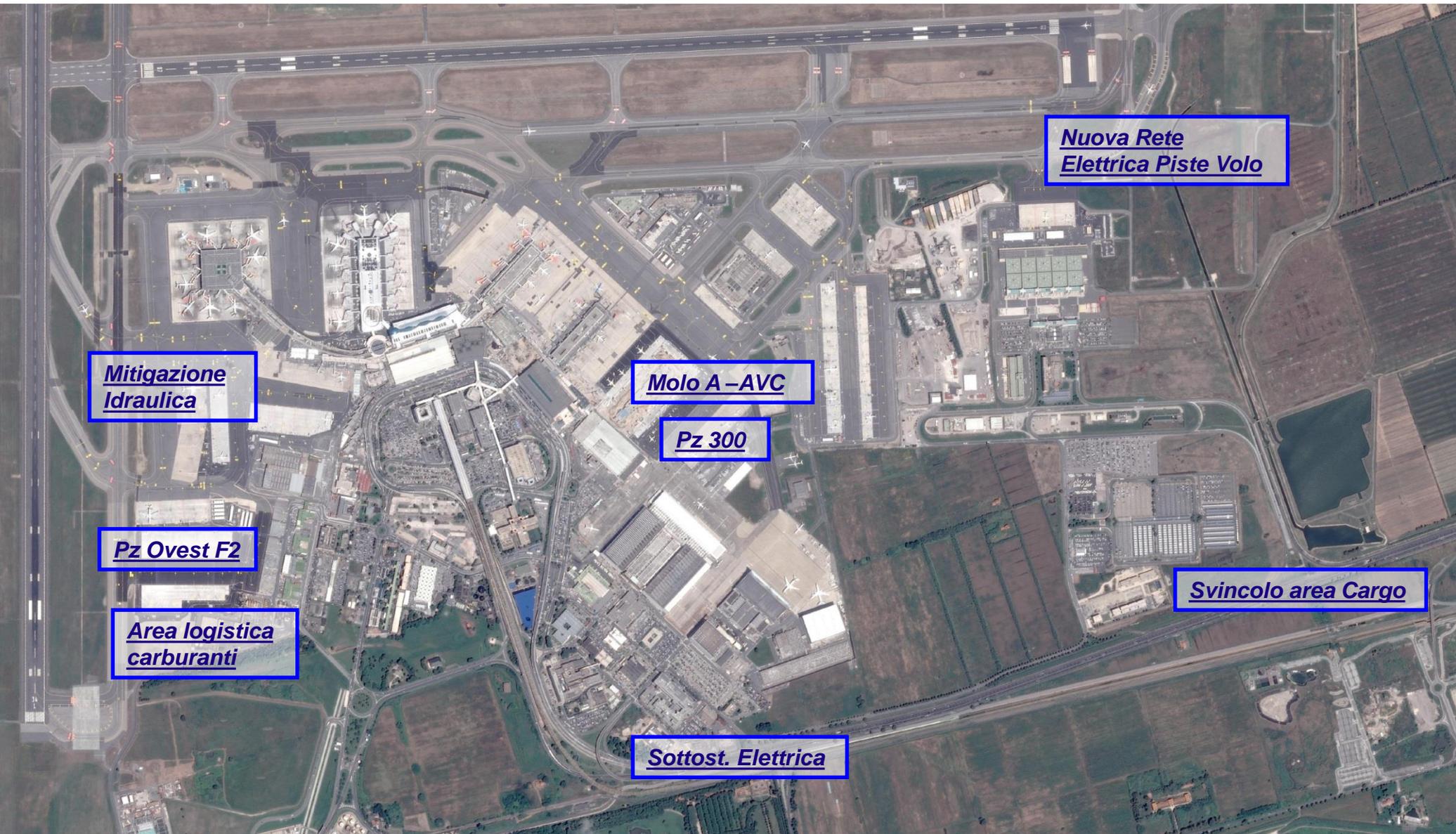
○ T3

- Bridge di collegamento Terminal 3 – Area di imbarco C
- Progetto di Riqualificazione Terminal 3
- Riconfigurazione frontiere Emigration/Immigration
- Riqualifica area dogana e Vat Refund
- Nuovi check-in in area ex Vat Refund
- Densificazione isole check-in I J K
- Nuovi servizi igienici livello arrivi
- Riconfigurazione area security voli sensibili
- Nuova area dogana e Vat Refund Avancorpo T3
- Riqualifica satellite area di imbarco E 31-44
- Sala Controllo Unica (APOC)
- Estensione Terminal 3 e nuovo Cerimoniale di Stato

Airside

- Area Ovest, ampliamento piazzali sosta aa/mm fase 2
- Raddoppio via di rullaggio Bravo – Lotto A (ovest)
- Nuova area logistica carburanti
- Opere di mitigazione del rischio idraulico in area Ovest
- Nuova area rampa quadrante 800
- Piste di volo – Nuova rete elettrica
- Rifacimento sottostazione elettrica e centro smistamento MT
- Sostituzione torri faro
- Implementazione nuovo sistema A-VDGS
- Implementazione nuovo sistema A-SMGCS

Lo sviluppo 2019 di FCO – I principali interventi



**Mitigazione
Idraulica**

Molo A-AVC

Pz 300

**Nuova Rete
Elettrica Piste Volo**

Pz Ovest F2

Svincolo area Cargo

**Area logistica
carburanti**

Sottost. Elettrica

DESCRIZIONE INTERVENTO:

Lo sviluppo del sistema Aerostazione Est è strutturato in due lotti funzionali. Il Lotto 1 comprende la realizzazione del nuovo molo A e dell'avancorpo del Terminal 1; il Lotto 2 comprende l'estensione ovest del T1, la riconfigurazione della area di imbarco C ed il nuovo nodo frontiera passeggeri in transito. Complessivamente l'intervento determinerà un incremento capacitivo di 6M di pax in partenza per anno, mediante 13 nuovi gate a contatto e 17 gate remoti, nonché di 3M pax in arrivo per anno, mediante 3 nastri di riconsegna bagagli aggiuntivi.

BENEFICI ATTESI

- Incremento capacità sistema imbarchi Dom-Schengen
- Incremento capacità sottosistemi terminal in partenza (hall check-in, security, immigration transiti) ed in arrivo (sala riconsegna)
- Miglioramento servizi al passeggero e qualità percepita

STATUS e IMPORTI

In corso

Consuntivo 2018	Stima 2019
40,6 M€	100,1 M€



Sistema Aerostazioni Est

Interventi e timing previsto

LOTTO 2

LOTTO 1

NODO TRANSITI D
Giugno 2020

ESTENSIONE T1
Prima fase Giugno 2020

AREA IMB C
Dicembre 2021

AVANCORPO e MOLO A
Giugno 2020

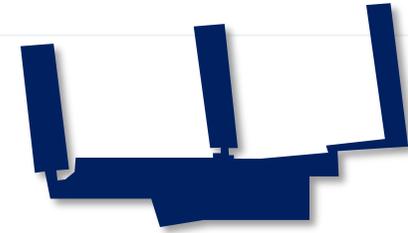
PIAZZALI 300
Completati



DEMOL T2 e altre attività propedeutiche
Completate

Sistema Aerostazioni Est

Vista nord-est



Sistema aerostazioni Est: programma accelerato rispetto al CDP con rilasci armonizzati rispetto alle esigenze operative

		Cronoprogramma attuale	Cronoprogramma da CDP		
1	Area imbarco A	Giu - 2020 *	Ott - 2019] Conferma attivazione entro summer 2020 per contributo capacitivo e qualità (13LB+10 remoti)	
2	Avancorpo T1	Giu - 2020*	Ott - 2019		
3	Adeguamenti interni T1	I FASE partenze	Giu - 2020] Attivazione progressiva in linea con tempistiche Avancorpo e Molo	
		II FASE partenze	Dic - 2020		Sett - 2020
4	Ampliamento T1	I FASE partenze	Giu - 2020] Anticipo rilascio per avere infrastrutture operative del sistema Est completate al livello partenze da inizio 2021	
		II FASE partenze	Feb - 2021		Ott - 2022
		Arrivi	Giu - 2021		
5	Area di imbarco C	Dic - 2021	Ott - 2022] Anticipo rilascio in prosecuzione alla attivazione dell'Ampliamento T1	
6	Nodo transiti D	Giu - 2020	Ott - 2022] Anticipo rilascio in considerazione della evoluzione normativa frontiera Schengen	

(*) Tranne alcune aree al Mezzanino che saranno completate entro Dicembre 2020

DESCRIZIONE INTERVENTO:

Sono in corso i lavori per la realizzazione del nuovo molo A e dell'estensione a nord del Terminal 1 (avvio lavori a ottobre 2017). Il nuovo molo garantirà un incremento capacitivo di 6M di pax in partenza per anno, grazie a 13 gate a contatto serviti da Loading Bridge e 10 gate remoti. Con l'entrata in esercizio dell'avancorpo del Terminal 1 saranno disponibili a livello partenze la departure lounge commerciale dedicata all'attesa del passeggero con le relative facilities quali area family, smoking lounges, work areas; mentre a livello mezzanino saranno realizzate le aree food e tre club lounge.

BENEFICI ATTESI

- Incremento capacità partenze con +6M pax/anno
- Qualità percepita dal passeggero
- Focus su esperienza del passeggero
- Incremento livello di servizio offerto

STATUS e IMPORTI

In corso lavori AVC e AIA

Completamento Giugno 2020

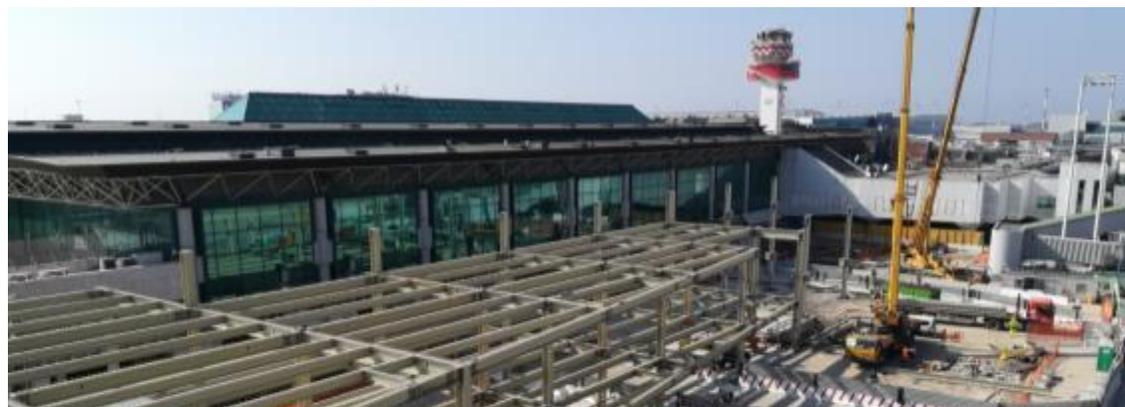
(Adeguamento T1 completamento Dicembre 2020)

Consuntivo 2018

20,4 M€

Stima 2019

64,6 M€



DESCRIZIONE INTERVENTO:

Completata la demolizione del Terminal 2, sono in corso i lavori per l'estensione ovest del T1. L'estensione comprende: i) la piazza principale dedicata all'attesa del passeggero, con sedute fronte piazzali; ii) le aree info e transiti in posizione baricentrica rispetto alla departure lounge; iii) le aree commerciali ed il duty free walk-thorugh. Sarà quindi realizzata la nuova food court a livello mezzanino, con affaccio sulla piazza. In continuità, la riqualifica dell'area di imbarco C vedrà lo spostamento dei gate a quota piazzali ed il completamento della departure lounge a quota partenze. I controlli passaporto in transito saranno delocalizzati presso il nuovo nodo alla radice di area di imbarco D, con incremento di capacità rispetto all'attuale assetto.

BENEFICI ATTESI

- Incremento capacità sistemi Terminal
- Potenziamento varchi security e frontiera in transito
- Incremento servizi al passeggero e qualità percepita

STATUS e IMPORTI

In corso lavori di realizzazione

ET1 partenze completamento Febbraio 2021

ET1 arrivi completamento Giugno 2021

NID completamento Giugno 2020

AIC completamento Dicembre 2021

Consuntivo 2018

8,2 M€

Stima 2019

26,7 M€



Sistema Aerostazioni Est – Lotto 1 e 2

Render



VISTA 5 - AREA PIAZZA

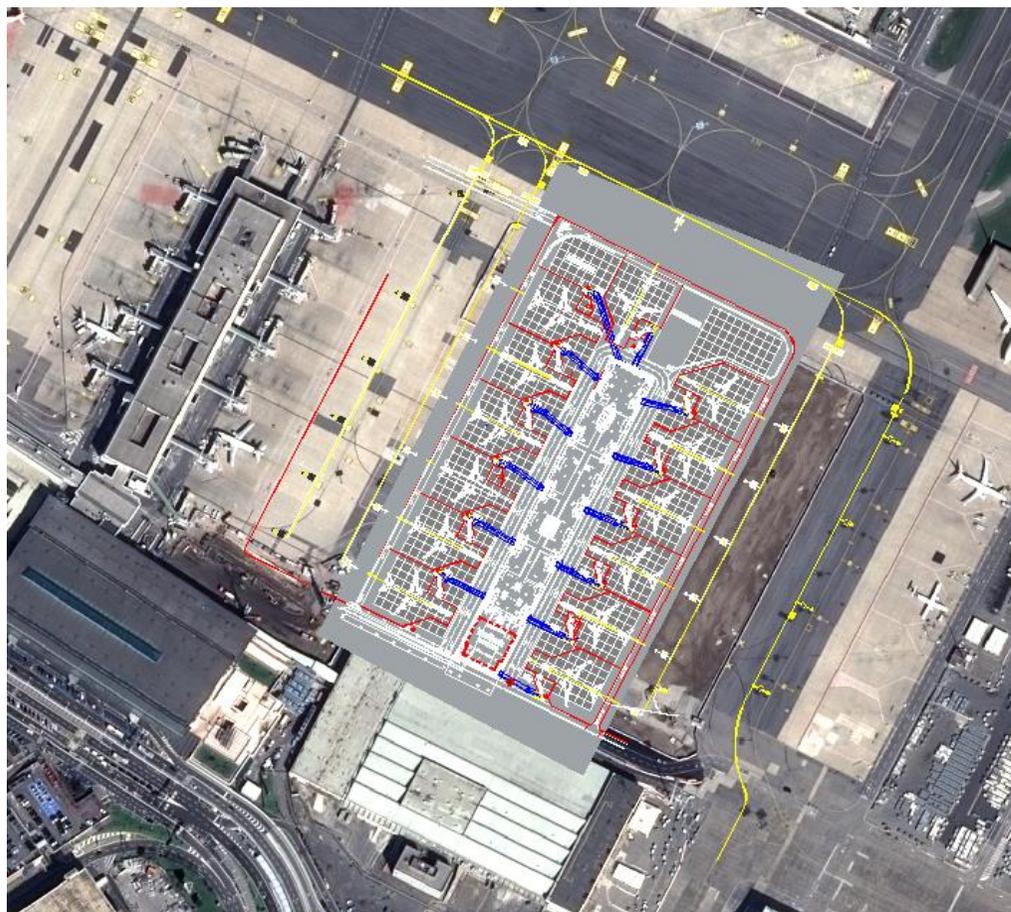


AREA GATES AIA
PLANIMETRIA GENERALE Q.TA +7.45



DESCRIZIONE INTERVENTO:

- Realizzazione n° **13 stand** con pontili di imbarco «up to C» e vie di rullaggio, dotati di:
 - aree mezzi di rampa
 - impianti 400Hz, preconditionamento, guida ottica, pit carburante (disponibili con l'entrata in esercizio del molo)



BENEFICI ATTESI

- Incremento capacità piazzole aa/mm e livelli di servizio
- Miglioramento performance operative : LVP con RVR < 400m, piazzole full optional: pit fuel, 400 Hz, PCA, VDGS

STATUS e IMPORTI

In corso di realizzazione

Data di completamento: Luglio 2019

Consuntivo 2018	Stima 2019
7,1 M€	1,6 M€

Sistema Aerostazioni Est - Lotto 1

Piazzali aa.mm di pertinenza area imbarco A

Fronte ovest lato quadrante 400



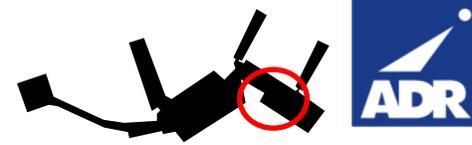
Fronte est lato area tecnica Alitalia



Fronte est lato area tecnica Alitalia



Nuovo CBC e varco equipaggi – intervento propedeutico allo sviluppo ad Est



Rif. Scheda A: 3.4 - Interventi Terminal FCO Sud

DESCRIZIONE INTERVENTO:

La riprotezione del Crew Briefing Centre (CBC) Alitalia presso gli Arrivi del Terminal 1 è una delle attività propedeutiche allo sviluppo del Sistema Aerostazioni Est, in particolare alla realizzazione del nuovo nodo transiti alla radice dell'area d'imbarco D. I locali del Crew Briefing Center sono stati ripartiti tra area landside ed airside, secondo le esigenze operative, collegati tra loro mediante corridoio dedicato e varco sicurezza equipaggi.

L'assetto finale, previsto entro il 2020, ottimizzerà i flussi crew nei terminal tramite continuità tra parte airside e landside del CBC.



BENEFICI ATTESI

- Spostamento attività crew Alitalia rispetto all'ingombro del futuro nodo transiti
- Ottimizzazione dei flussi equipaggi nel terminal

STATUS e IMPORTI

Fase 1 completata

Fase 2 in corso progettazione

Completamento Dicembre 2020

Consuntivo 2018	Stima 2019
2,1 M€	0,4 M€

DESCRIZIONE INTERVENTO:

L'assetto «Single Hub» definito dal completamento del Sistema Aerostazioni Est, ha come attività propedeutica il nuovo collegamento tra i controlli di sicurezza del Terminal 3 e l'area di imbarco C secondo un nuovo percorso sopraelevato che consente la separazione dei flussi passeggeri Schengen e No Schengen originanti al Terminal 3 e una migliore fluidità di percorsi per i passeggeri originanti No Schengen del Terminal 1.



BENEFICI ATTESI

- Ottimizzazione flussi passeggeri
- Agevolazione percorsi e orientamento

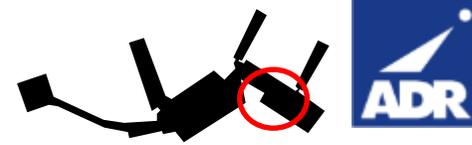
STATUS e IMPORTI

In corso lavori di realizzazione

Completamento: Settembre 2019

Consuntivo 2018	Stima 2019
0,2 M€	1,3 M€

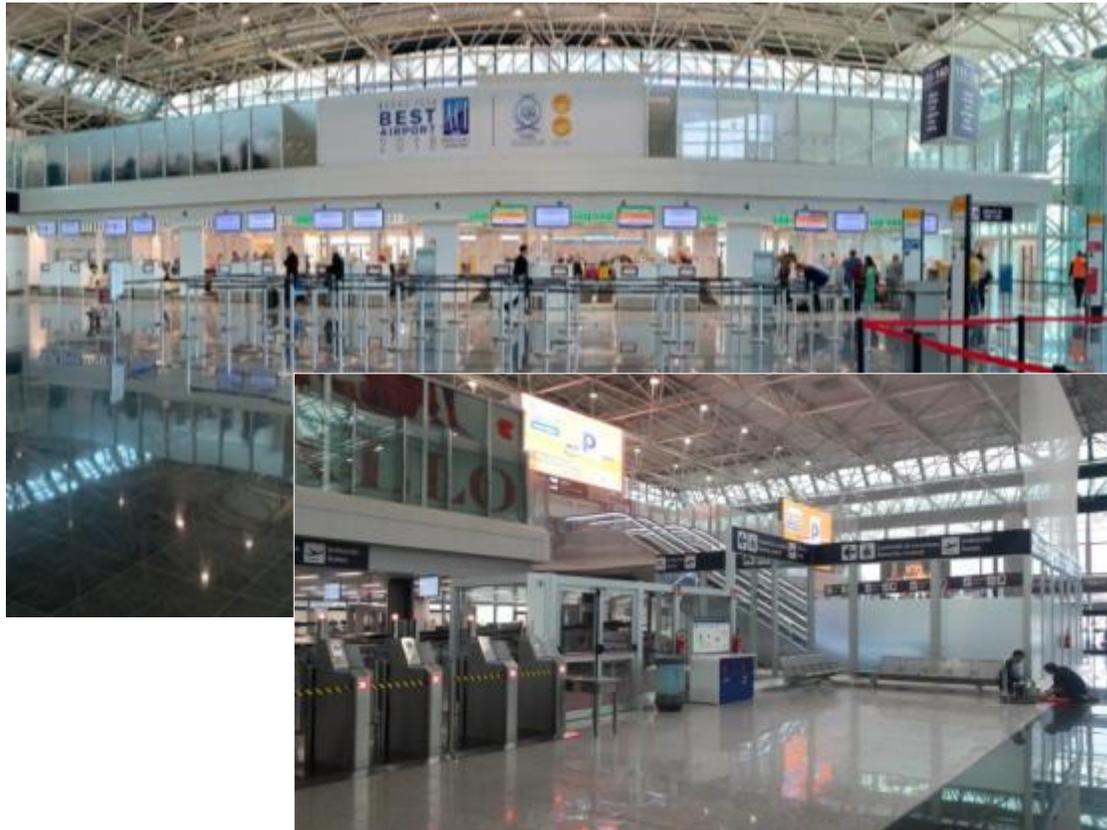
Nuova isola check-in Terminal 1



Rif. Scheda A: 3.4 - Interventi Terminal FCO Sud

DESCRIZIONE INTERVENTO:

La V isola check-in al Terminal 1 è stata completata a marzo 2019 con 30 nuovi banchi accettazione. L'intervento si integra con le attività di sviluppo «Hub Est» per incrementare la capacità dei sottosistemi di Terminal. A seguito della sua attivazione è stato possibile ottimizzare l'allocazione dei vettori tra T1 e T3



BENEFICI ATTESI

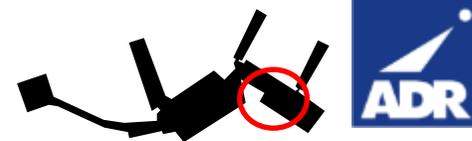
- Incremento capacità sistema accettazione
- Bilanciamento traffico originante tra T1-T3
- Miglioramento servizi al passeggero

STATUS e IMPORTI

Completato

Consuntivo 2018	Stima 2019
0,1 M€	2,3 M€

Nuovi Lost&Found Terminal 1

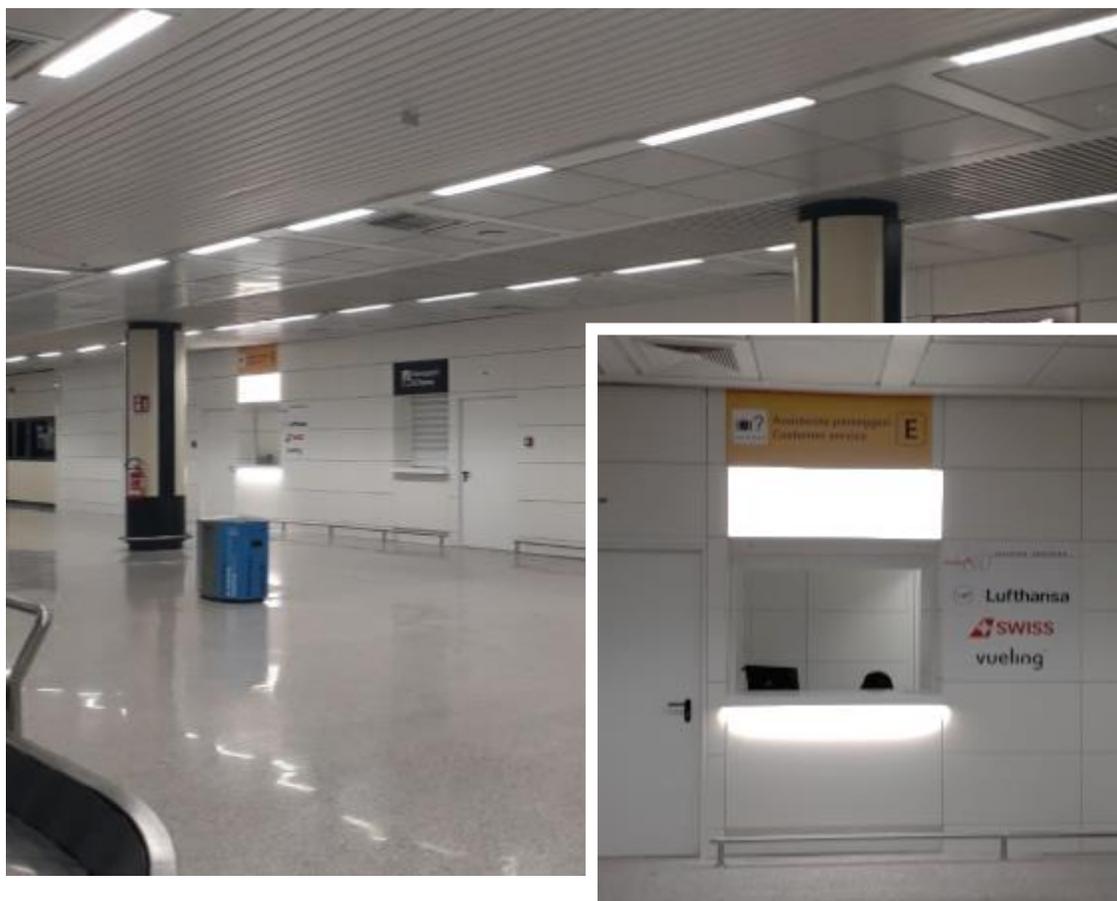


Rif. Scheda A: 3.4 - Interventi Terminal FCO Sud

DESCRIZIONE INTERVENTO:

La realizzazione di facilities di nuovi Lost&Found all'interno della sala riconsegna bagagli del T1 è propedeutica al trasferimento di traffico dal T3 al T1 anche in arrivo.

Tale esigenza nasce dal fatto che, in conseguenza della predetta migrazione, al T1 attualmente operano vettori accompagnati da handler diversi.



BENEFICI ATTESI

- **Garantire migliore flessibilità operativa tra i sistemi Terminal**
- **Migliorare il livello di qualità e comfort delle aree interessate**

STATUS e IMPORTI

Completato

Consuntivo 2018	Stima 2019
- M€	0,5 M€

DESCRIZIONE INTERVENTO:

ADR ha completato il progetto preliminare di riqualfica del Terminal 3 nei livelli arrivi, partenze e mezzanino. Tra i driver principali:

- ✓ **Incremento** della superficie della **sala di riconsegna bagagli** e **della dimensione e flessibilità dei nastri**
- ✓ **Incremento degli attuali banchi accettazione** con elementi di nuova generazione
- ✓ Aumento capacitivo in termini di **area di circolazione dedicata al passeggero**
- ✓ Rimodulazione dell'area di frontiera e voli sensibili

Nelle slide successive gli stralci funzionali attivati / completati.

BENEFICI ATTESI

- **Incremento capacità sistema accettazione**
- **Incremento capacità sistema arrivi**
- **Miglioramento comfort e livello di servizio**

* STATUS e IMPORTI

Progettazione preliminare complessiva conclusa a Luglio 2019

In corso progettazioni definitive ed esecutive per stralci

Consuntivo 2018

6,4 M€

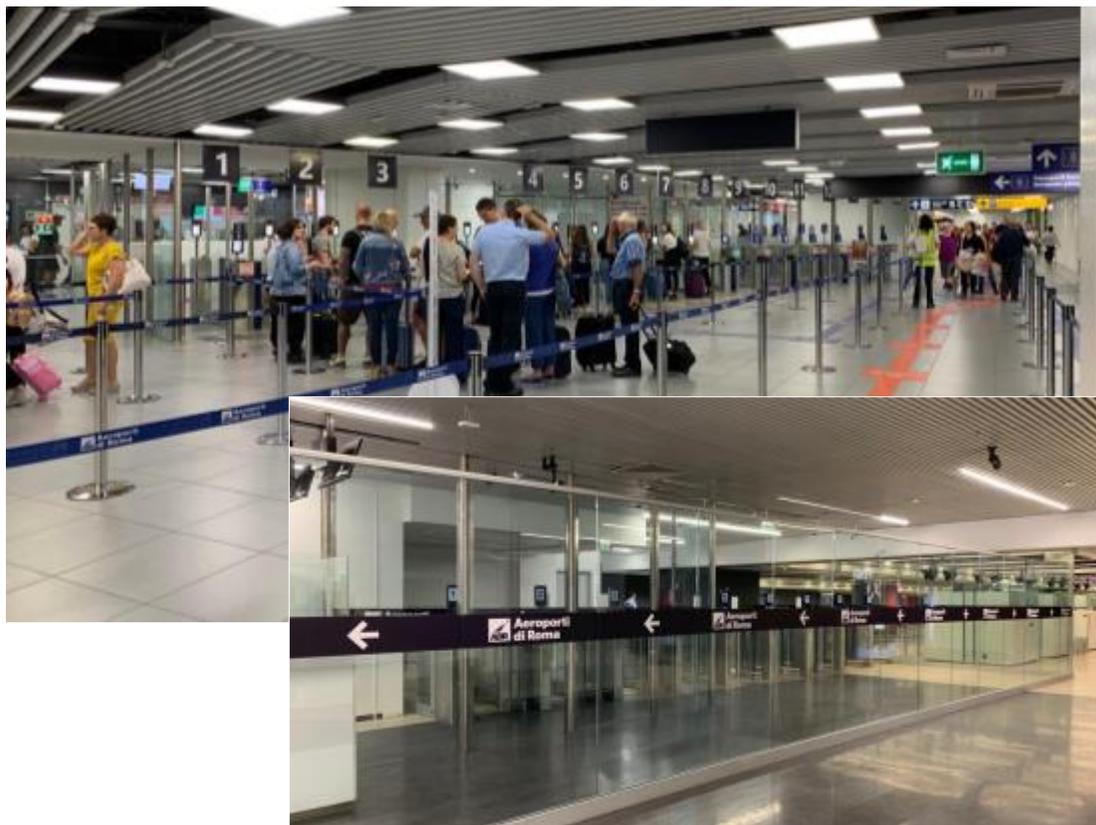
Stima 2019

8,9 M€

DESCRIZIONE INTERVENTO:

Per incrementare la capacità dei sistemi immigration e emigration, si è provveduto al potenziamento e adeguamento delle linee di frontiera al livelli arrivi e partenze del Terminal 3.

L'intervento ha riguardato le dotazioni di cabine passaporti, le aree di accumulo, la segnaletica e in particolare il numero di e-gates il cui tasso di penetrazione è costantemente in aumento e ormai pari a circa il 50% dei passeggeri di ambito No Schengen.



BENEFICI ATTESI

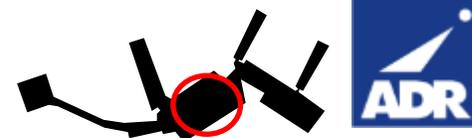
- Incrementare la capacità del sottosistema controllo passaporti
- Massimizzazione del livello di servizio offerto mediante le dotazioni automatiche
- Ottimizzazione spazi e flussi passeggeri

STATUS e IMPORTI

Completato

Consuntivo 2018	Stima 2019
- M€	1,9 M€

Riqualifica area dogana e Vat Refund Terminal 3

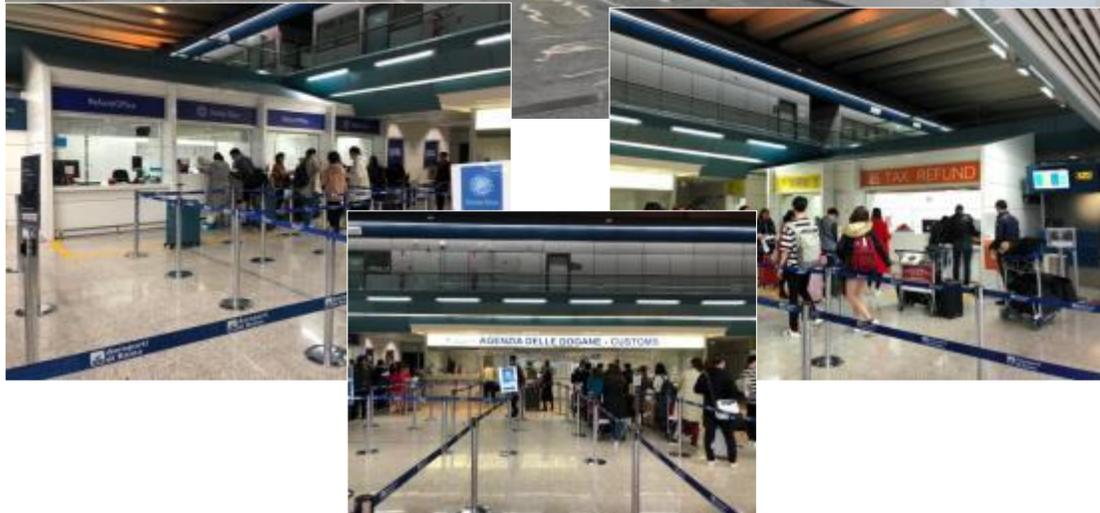


Rif. Scheda A: 3.3 - Interventi Terminal FCO Sud

DESCRIZIONE INTERVENTO:

L'intervento ha riguardato la riqualificazione delle aree dedicate a Dogana e VAT Refund al Terminal 3 partenze, anche al fine di evitare interferenze con le attività di accettazione passeggeri al check-in.

Tale azione ha consentito l'incremento delle superfici di circolazione e l'ottimizzazione dei flussi passeggeri.



BENEFICI ATTESI

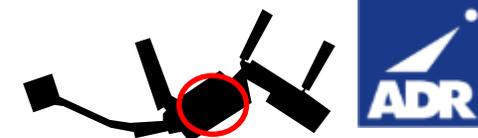
- Decongestionare l'area tra le isole check-in
- Delocalizzare le attività di dogana e Vat Refund
- Incrementare le superfici di circolazione
- Incrementare il livello di servizio offerto

STATUS e IMPORTI

Completato

Consuntivo 2018	Stima 2019
0,5 M€	1,5 M€

Nuovi banchi check-in in area ex Vat Refund Terminal 3



Rif. Scheda A: 3.3 - Interventi Terminal FCO Sud

DESCRIZIONE INTERVENTO:

Il trasferimento dei desk Dogana e Vat Refund, all'interno di un'area dedicata e non interferente con le operazioni di accettazione, ha consentito la installazione di 8 nuovi banchi check-in nelle aree precedentemente occupate dai predetti desk. I nuovi banchi check-in sono in linea con lo standard adottato nella V isola al Terminal 1 che sarà progressivamente esteso a tutto il Terminal 3.



BENEFICI ATTESI

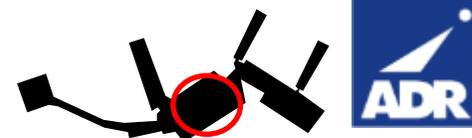
- Incrementare la capacità del sottosistema check-in e le superfici di circolazione
- Innalzare il livello di servizio offerto

STATUS e IMPORTI

Completato

Consuntivo 2018	Stima 2019
M€	0,3 M€

Densificazione isole check-in I, J, K Terminal 3



Rif. Scheda A: 3.3 - Interventi Terminal FCO Sud

DESCRIZIONE INTERVENTO:

Seguendo quanto fatto al Terminal 1 con la realizzazione della V isola check-in, e secondo i medesimi standard architettonici, saranno completamente riqualificate le isole check-in del Terminal 3 lato Est, isole I J K e le aree circostanti.

La adozione di uno standard a ridotto sviluppo lineare del fronte e del doppio collettore bagagli consente di incrementare le dotazioni di banchi:

- Isola I: da 24 a 28 banchi
- Isole J: da 24 a 30 banchi
- Isola K: da 24 a 30 banchi

BENEFICI ATTESI

- Incrementare la capacità del sottosistema check-in e le superfici di circolazione
- Incrementare il comfort e la qualità con il rinnovo delle finiture
- Elevare lo standard tecnologico

STATUS e IMPORTI

In corso gare d'appalto

Completamento Dicembre 2020

Consuntivo 2018

0,3 M€

Stima 2019

1,1 M€



Nuovi servizi igienici livello arrivi Terminal 3

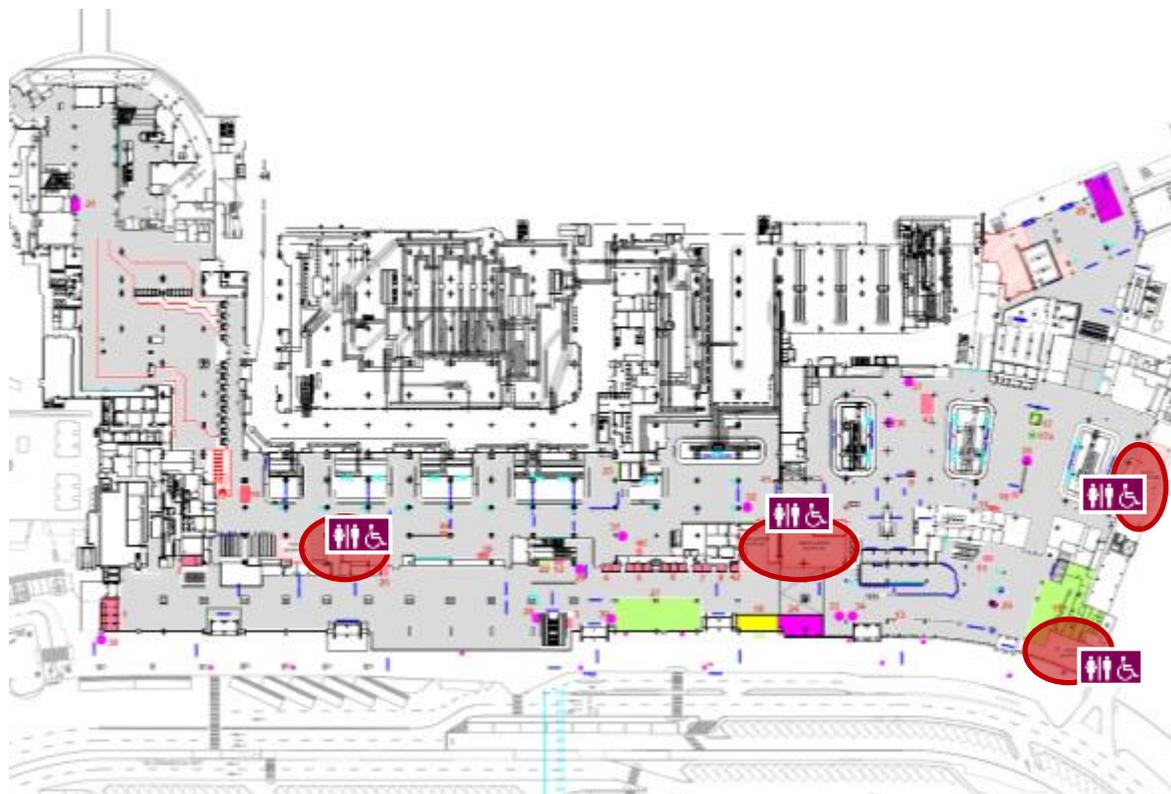


Rif. Scheda A: 3.3- Interventi Terminal FCO Sud

DESCRIZIONE INTERVENTO:

In linea con il progetto preliminare di riqualifica del Terminal 3, sarà attuato un programma di rinnovamento dei servizi igienici del livello arrivi entro la summer 2020, sia in area landside che airside.

T3 Arrivi



BENEFICI ATTESI

- Adeguare le dotazioni dei bagni alla crescita di traffico prevista
- Massimizzare il livello di servizio offerto
- Migliorare il livello di qualità e comfort delle aree interessate

STATUS e IMPORTI

Progettazioni completate a Luglio 2019

Completamento Maggio 2020

Consuntivo 2018

- M€

Stima 2019

0,7 M€

DESCRIZIONE INTERVENTO:

In considerazione dell'aggiornamento della normativa in merito a «Entry Exit System» e tenuto conto dell'incremento del traffico No Schengen, è in corso la progettazione per la riconfigurazione dell'area security voli sensibili, con la ricollocazione delle aree di supporto alle attività commerciali oggi presenti in adiacenza al varco di controlli sicurezza e la riconfigurazione integrale dell'area.

L'intervento coinvolge anche l'area della frontiera «emigration», per potenziare ulteriormente le dotazioni sfruttando le aree rese disponibili a seguito del trasferimento dei controlli passaporto in transito nell'area del NID.

BENEFICI ATTESI

- Incrementare la capacità del sottosistema controllo sicurezza e passaporti
- Adeguamento normativo
- Ottimizzazione spazi e flussi passeggeri

STATUS e IMPORTI

Progettazioni in corso

Completamento Giugno 2020

Consuntivo 2018	Stima 2019
- M€	0,2 M€



DESCRIZIONE INTERVENTO:

I desk Vat Refund e l'ufficio della Dogana localizzati in adiacenza all'area «destress» dei controlli di sicurezza Terminal 3 sono stati trasferiti all'interno dell'Avancorpo, in area No Schengen. Tale intervento ha consentito di agevolare l'utilizzo dei servizi da parte dei passeggeri, tenuto conto dell'ambito di destinazione, e nel contempo è parte delle attività propedeutiche all'avanzamento dei cantieri di realizzazione dell'Aerostazione Est.



BENEFICI ATTESI

- Garantire la riprotezione del servizio VAT Refund
- Ottimizzare gli spazi a disposizione
- Migliorare il livello di qualità e comfort delle aree interessate

STATUS e IMPORTI

Completato

Consuntivo 2018	Stima 2019
- M€	0,4 M€

DESCRIZIONE INTERVENTO:

E' in corso per fasi la riqualifica dell'area di imbarco del Satellite, al fine di garantire ai passeggeri Non Schengen una esperienza il più possibile omogenea a quella offerta dell'area di imbarco E.

Gli interventi di refurbishment prevedono l'adeguamento delle finiture di rivestimento pareti, controsoffitto a lame, nuovo impianto d'illuminazione, sedute collettive e postazioni di ricarica batterie.



BENEFICI ATTESI

- Adeguare le finiture in maniera coerente con quelle presenti nel nuovo molo e avancorpo
- Incrementare il livello di servizio offerto

STATUS e IMPORTI

Lavori in avvio

Completamento Marzo 2020

Consuntivo 2018	Stima 2019
- M€	0,9 M€



Il SESAR in ADR

ADR ha aderito al programma **SESAR** (Single European Sky Air traffic management Research) in attuazione del **Regolamento di Esecuzione (UE) N. 716/2014** della **Commissione Europea**, relativo all'istituzione del **Progetto Comune Pilota (PCP)** del 27/06/2014, a sostegno del piano generale di ottimizzazione della gestione del traffico aereo in Europa. ADR ha identificato **5 progetti che permetteranno di innalzare gli standard tecnologici e procedurali dello scalo di Fiumicino in linea con gli obiettivi fissati dal PCP:**



Guide Ottiche (Smart Docking System)

Equipaggiamento dei piazzali con sistema di guide ottiche integrato per scambio informazioni real-time su 60 piazzole (già realizzato a Molo E, Piazzali 300 e 800)



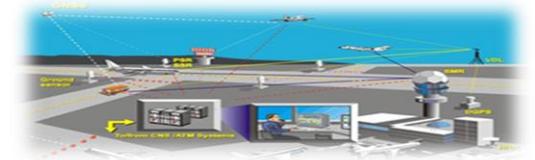
Protocollo cifratura SWIM

Sistema di cifratura per lo scambio delle informazioni in modo sicuro fra gli stakeholder



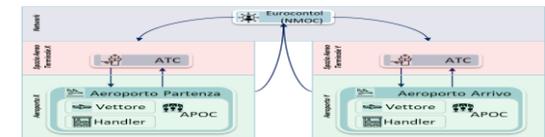
Sala Controllo Unica

Revisione dei processi operativi e centralizzazione delle sale controllo aeroportuali in un'unica sala



Sicurezza Movimentazione Mezzi (A-SMGCS)

Sistema di Multilaterazione, integrato con ENAV, per monitoraggio mezzi in area di manovra aeromobili.



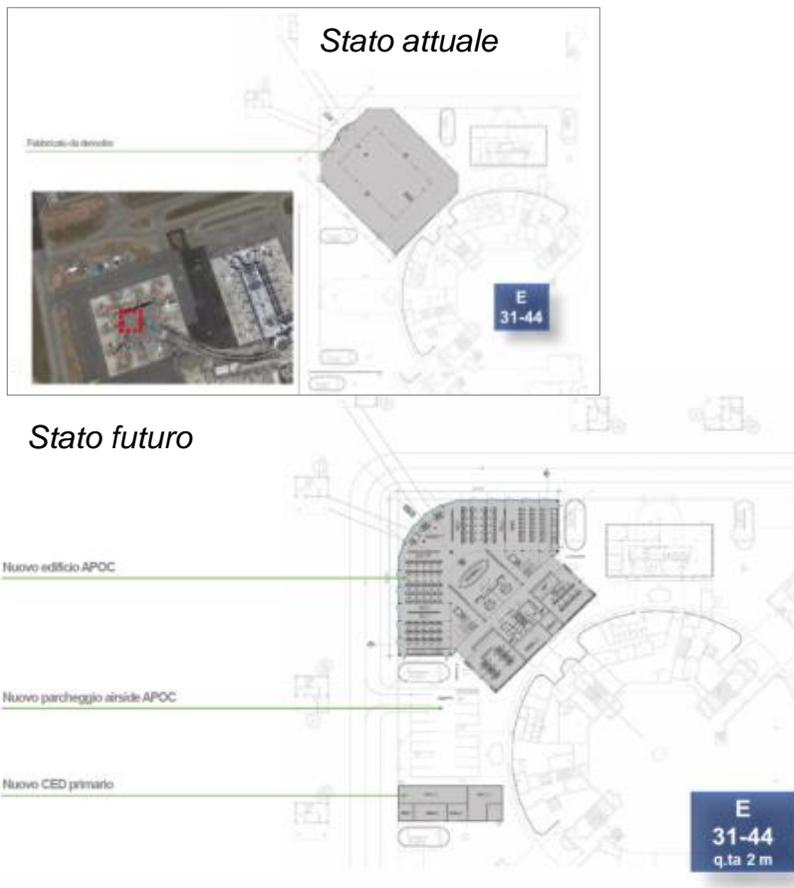
Protocollo Scambio Dati Eurocontrol NOP

Strutturazione di scambio dati per cooperazione efficiente tra Eurocontrol e le strutture locali

Trasversalmente alle 5 iniziative progettuali vi sono interventi significativi di miglioramento dei sistemi IT

DESCRIZIONE INTERVENTO:

L'iniziativa si inserisce all'interno del più ampio ambito progettuale che ADR ha attivato partecipando al programma europeo SESAR. La Sala APOC, realizzata presso la quota apron dell'area di imbarco E 31-44 (ex Satellite Ovest), consentirà una centralizzazione delle attuali sale di controllo operative presenti in aeroporto. A tendere la Sala ospiterà anche rappresentanti dei diversi stakeholders aeroportuali. La presenza del gestore aeroportuale e degli altri stakeholder (in una Sala Controllo Unica), nonché l'integrazione dei sistemi, abiliteranno il gestore aeroportuale a pianificare in real-time l'operatività aeroportuale e a recepire gli input correttivi del Network Manager Operation Centre di Eurocontrol (NMOC).



BENEFICI ATTESI

- **Centralizzazione delle sale di controllo operative**
- **Migliorare la sinergia e la «common situational awareness» tra le varie figure professionali operanti nelle singole sale e tra i diversi stakeholders aeroportuali, al fine di risolvere nel più breve tempo possibile le criticità operative**

STATUS e IMPORTI

In corso progettazioni opere civili e tecnologiche
Completamento Dicembre 2020

Consuntivo 2018	Stima 2019
0,1 M€	1 M€

DESCRIZIONE INTERVENTO:

Per incrementare la capacità di accettazione del Terminal 3, l'area passeggeri sarà ampliata con la inclusione degli spazi dell'attuale Cerimoniale di Stato.

Quest'ultimo sarà ricollocato in prossimità del Terminal 5 all'interno di una nuova struttura più funzionale nell'interior e nei flussi passeggeri.

Nell'ampliamento del Terminal 3 sarà inserita una nuova isola di accettazione, integrando l'assetto del Terminal definito nel progetto generale di riqualificazione.



Note: Capex vista ITA GAAP

BENEFICI ATTESI

- Incremento capacità sistema accettazione
- Ottimizzazione flussi passeggeri
- Miglioramento comfort e livello di servizio

STATUS e IMPORTI

Estensione T3 – Progettazione in corso

Completamento Aprile 2021

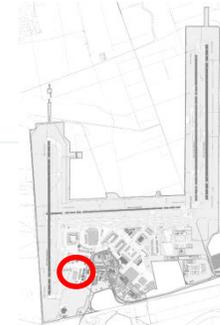
Consuntivo 2018	Stima 2019
- M€	0,3 M€

Cerimoniale di Stato – Progettazione in corso.

Completamento Ottobre 2020

Consuntivo 2018	Stima 2019
- M€	0,4 M€

Area Ovest, ampliamento piazzali sosta aa/mm fase 2



DESCRIZIONE INTERVENTO:

- nuove piazzole aa/mm e via di rullaggio (6 «up to E» + 3 «up to C», configurazione alternata 4 «up to E» + 6 «up to C»)
- Installazione impianti 400Hz, PCA e VDGS
- Rete di smaltimento della acque e impianto illuminazione piazzali
- Area rampa e viabilità veicolare

Rif. Scheda A: 2.2 - Interventi infrastrutture di volo FCO Sud

BENEFICI ATTESI

- Incremento capacità piazzole aa/mm
- Miglioramento performance operative: LVP con RVR < 400m, impianti full optional (pit fuel, 400 Hz, PCA, VDGS)

STATUS e IMPORTI

Completato

Consuntivo 2018	Stima 2019
15,1 M€	5,7 M€



Area ovest fase 2 – Installazione torri faro



Area ovest fase 2 – Pavimentazione piazzali



Raddoppio via di rullaggio Bravo – Lotto A (ovest)



DESCRIZIONE INTERVENTO:

- demolizione dell'esistente via di rullaggio Bravo, nel tratto compreso tra la TWY Alfa e la TWY BG
- realizzazione, in sostituzione dell'attuale Bravo, di due nuove taxiway sempre parallele alla pista di volo 07/25, denominate Bravo ed Hotel
- installazione impianti AVL taxiway e realizzazione rete smaltimento acque meteoriche

Rif. Scheda A: 2.5 - Interventi infrastrutture di volo FCO Sud

BENEFICI ATTESI

- Efficientamento della movimentazione aa/mm
- Eliminazione delle interferenze tra il rullaggio degli aeromobili e l'ingresso/uscita dalle piazzole del satellite
- Miglioramento livelli di safety

STATUS e IMPORTI

Lavori in avvio

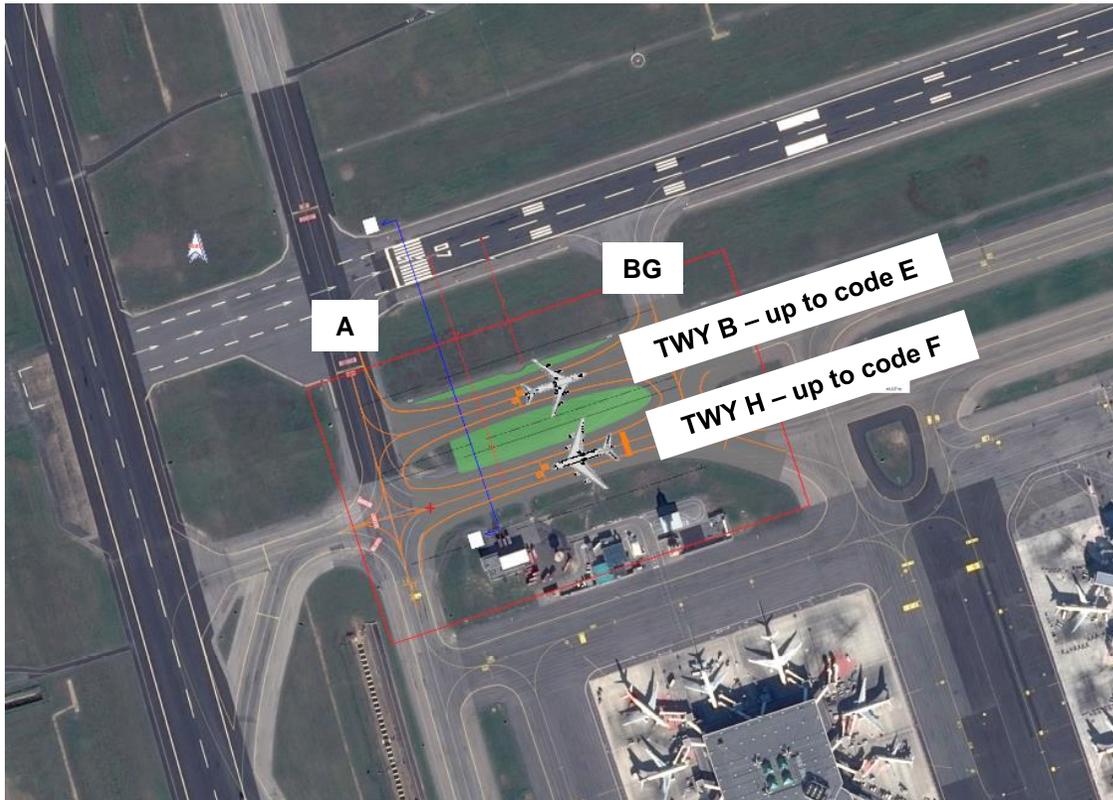
Completamento: Aprile 2020

Consuntivo 2018

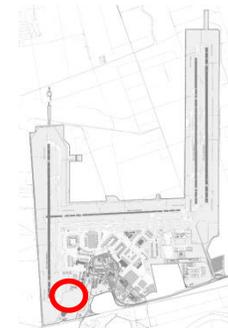
- M€

Stima 2019

1,2 M€

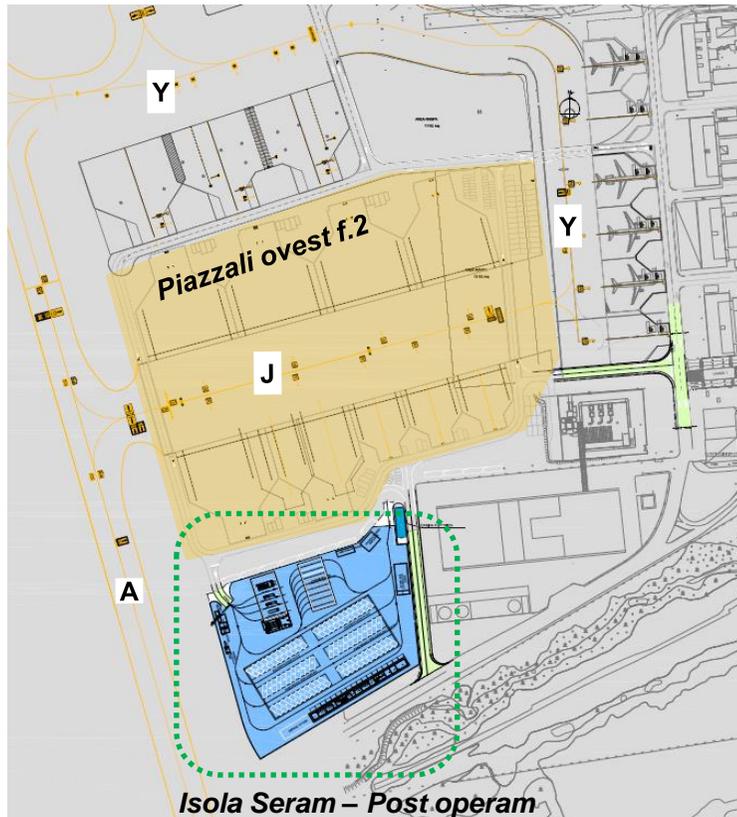


Nuova area logistica carburanti



DESCRIZIONE INTERVENTO:

- L'iniziativa prevede lo spostamento dell'area logistica dall'attuale posizione, fronte molo D, in area ovest accanto alla centrale di cogenerazione a breve distanza dal varco doganale n.1
- Realizzazione piazzali sosta mezzi, edifici logistici, disoleatore ed impianti connessi alle attività di stoccaggio e distribuzione dei carburanti in airside (società SERAM)



Rif. Scheda A: 2.1 - Interventi infrastrutture di volo FCO Sud

BENEFICI ATTESI

- Ottimizzazione attività di distribuzione carburante
- Delocalizzazione area logistica per successivo sviluppo piazzali in area baricentrica

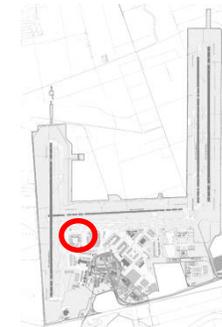
STATUS e IMPORTI

Lavori in avvio

Completamento: Settembre 2020

Consuntivo 2018	Stima 2019
- M€	1,5 M€

Opere di mitigazione del rischio idraulico in area Ovest



DESCRIZIONE INTERVENTO:

- Realizzazione del nuovo collettore Nord e potenziamento dei collettori della zona ovest;
- Realizzazione dello scolmatore del Vecchio Collettore Ovest e realizzazione del nuovo attraversamento di Pista 1;
- Nuovo disoleatore destinato a trattare i contributi provenienti dai collettori sopra indicati.

Rif. Scheda A: 2.31 - Interventi infrastrutture di volo FCO Sud

BENEFICI ATTESI

- Mitigazione del rischio idraulico con la creazione di nuove dorsali atte a ridurre l'impatto di eventi meteorici intensi sull'operatività aeroportuale ;
- Adeguamento del sistema per lo smaltimento acque delle future superfici pavimentate;
- Riduzione degli apporti all'impianto idrovoro di Traiano.

STATUS e IMPORTI

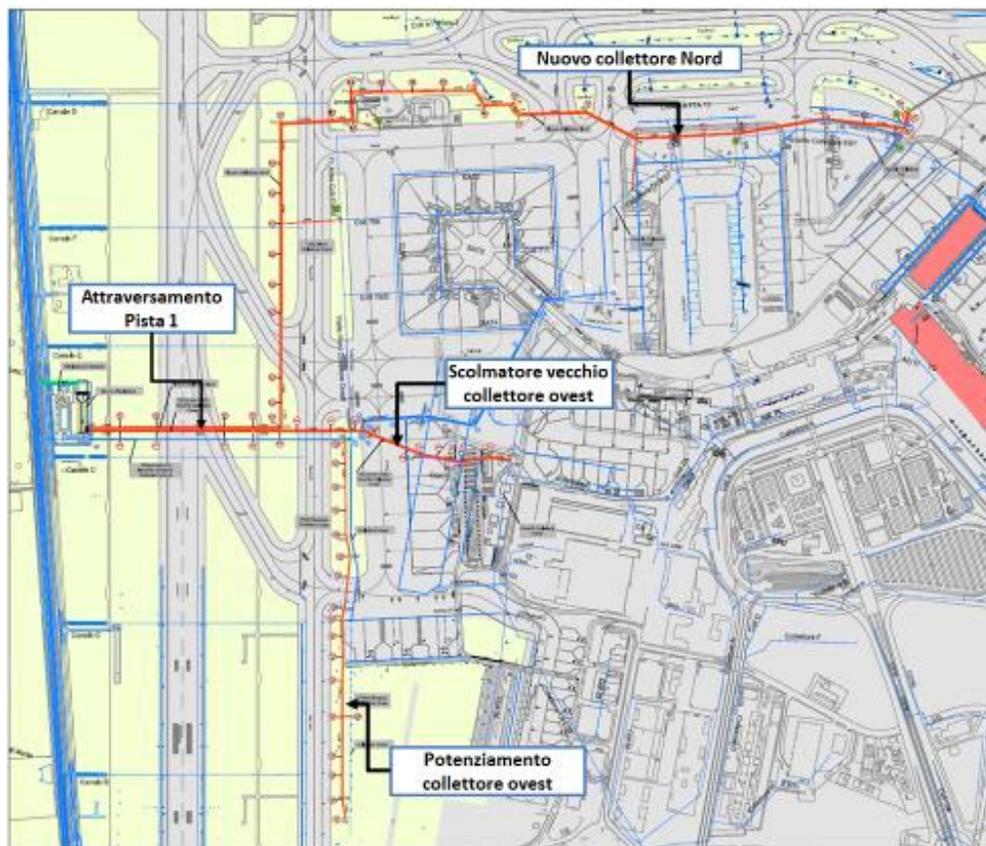
Completato

Consuntivo 2018

7,6 M€

Stima 2019

2,0 M€



Opere di mitigazione del rischio idraulico in area Ovest

Nuovo collettore – alloggiamento collettori attraversamento Taxiway AG



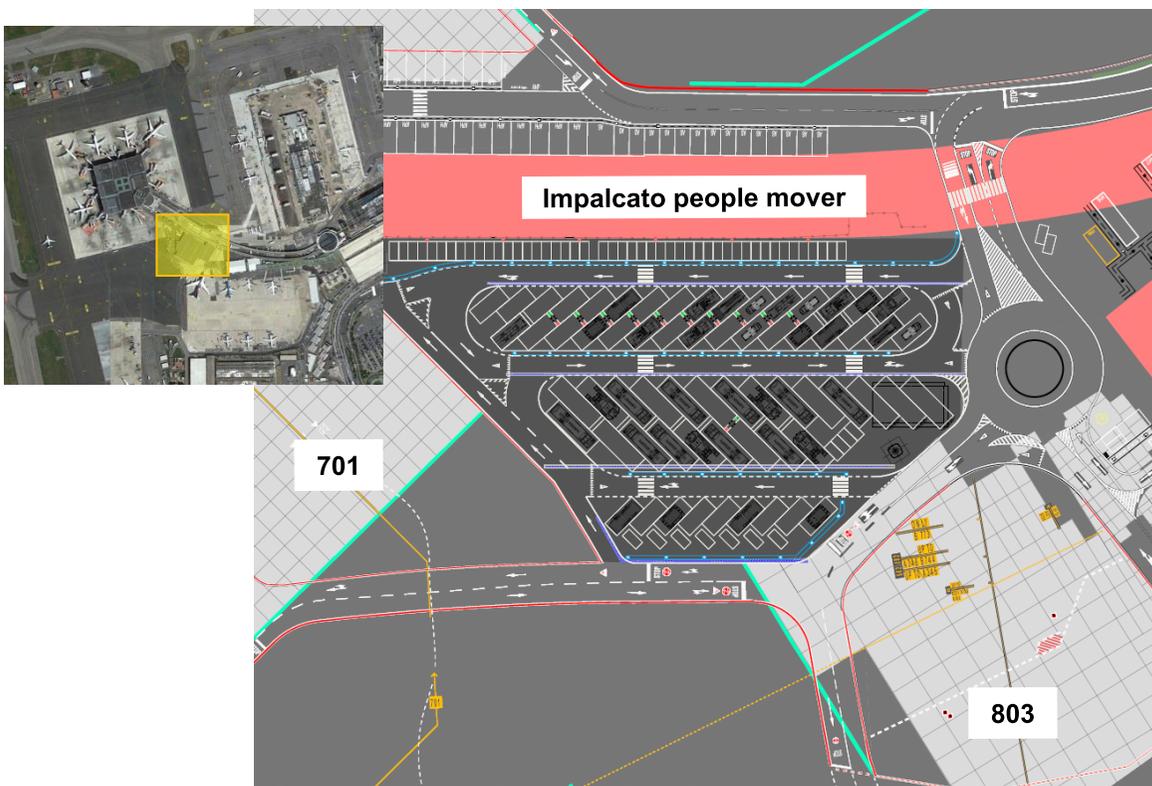
Nuovo collettore – alloggiamento collettori attraversamento Taxiway BT

Nuova area rampa quadrante 800



DESCRIZIONE INTERVENTO:

- Riprotezione delle attività presenti nel manufatto PG353A denominato «ex alce», e demolizione dell'intero edificio;
- Realizzazione di un'area rampa dedicata al parcheggio ed alla logistica dei mezzi di assistenza agli aeromobili, a servizio delle compagnie che operano in area ovest;
- Predisposizione di specifiche postazioni di ricarica per mezzi rampa a trazione elettrica.



Rif. Scheda A: 6.1- Altri Interventi FCO Sud

BENEFICI ATTESI

- Implementazione disponibilità di stalli per mezzi rampa a servizio degli aeromobili con destinazioni Extra Schengen in risposta al tasso di crescita del traffico previsto;
- Riduzione dei tempi di movimentazione e dei flussi veicolari dei mezzi di rampa.

STATUS e IMPORTI

In corso opere propedeutiche

Completamento: Giugno 2020

Consuntivo 2018	Stima 2019
0,2 M€	1,0 M€

DESCRIZIONE INTERVENTO:

- Centralizzazione della continuità assoluta della rete elettrica di alimentazione delle apparecchiature dedicate alle piste di volo
- Utilizzo di gruppi rotanti di potenza elevata da installare in due nuove cabine dedicate all'alimentazione di continuità per sostituire i gruppi rotanti esistenti, di taglia media, installati localmente nelle singole cabine di trasformazione Media Tensione/Bassa Tensione
- Riorganizzazione della rete elettrica di media tensione che viene riconfigurata in doppi anelli, da anelli singoli, per massimizzare l'affidabilità di alimentazione
- Revamping impiantistico delle cabine elettriche esistenti.

BENEFICI ATTESI

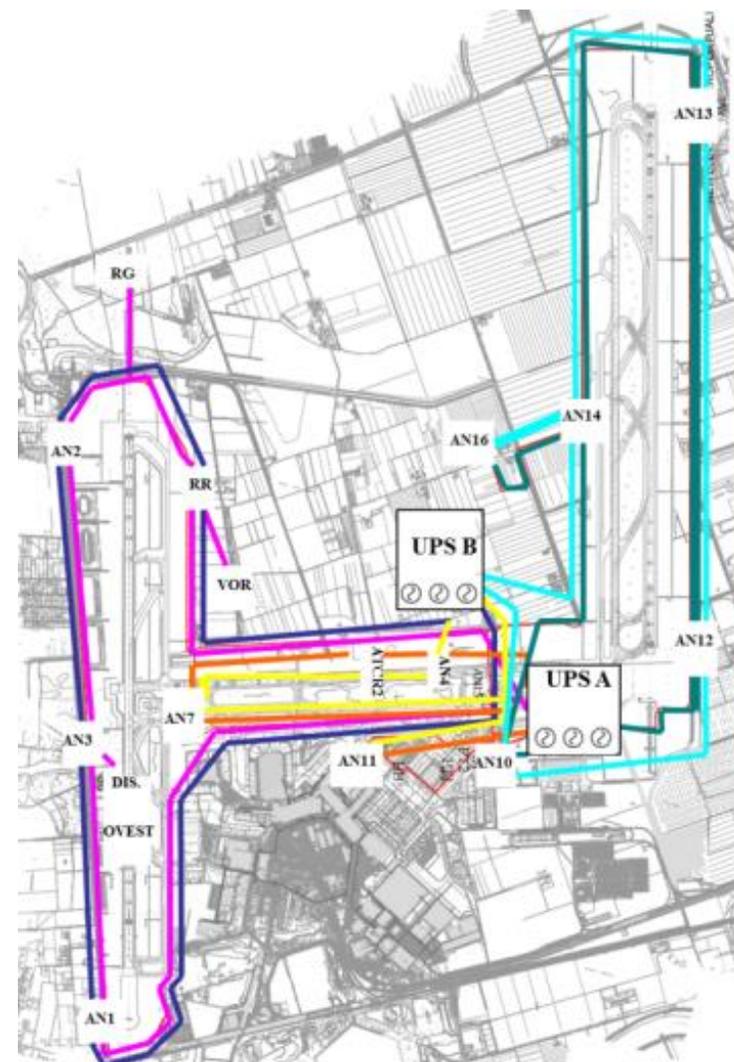
- **Aumento efficienza e affidabilità del sistema elettrico delle piste di volo**

STATUS e IMPORTI

Lavori in completamento

Completamento: Settembre 2019

Consuntivo 2018	Stima 2019
4,7 M€	1,1 M€



DESCRIZIONE INTERVENTO:

- Realizzazione di una nuova sottostazione elettrica di trasformazione Alta Tensione/Media Tensione, ubicata in adiacenza all'esistente in maniera tale da garantire maggiore affidabilità di tutta la rete elettrica aeroportuale
- Suddivisione fisica a livello del trasformatore Alta/Media mediante l'utilizzo di quattro trasformatori di taglia inferiore, anch'essi totalmente ridonati, che consentono di dividere la rete in quattro settori
- Adozione di impianti di Alta tensione isolati in gas, in luogo di aria, consentendo una maggiore protezione dell'impianto, migliore compartimentazione antincendio e minori emissioni elettromagnetiche.



BENEFICI ATTESI

- Diminuire i tempi di ripristino guasti mediante suddivisione della rete in settori
- Ottenere una maggiore protezione dell'impianto, migliore compartimentazione antincendio e minori emissioni elettromagnetiche

STATUS e IMPORTI

Lavori in completamento

Completamento: Ottobre 2019

Consuntivo 2018	Stima 2019
4,5 M€	2,2 M€

n. 4+4 Trasformatori ad olio esterni



Sezionatori a gas inerte (Gas Insulating System)



DESCRIZIONE INTERVENTO:

- Installazione nuove torri faro per riqualifica illuminotecnica dei piazzali aeromobili, di altezza fuori terra compresa tra 20 e 40 metri, dotate di sistema a corona mobile, per l'installazione dei proiettori;
- Dotazione di nuovi proiettori caratterizzati da sorgenti luminose a LED;
- Basamento in calcestruzzo gettato in opera di profondità contenuta per ridurre interferenze operative.

Installazione nuova torre faro



Realizzazione nuovo basamento torre faro



BENEFICI ATTESI

- **Conformità alle prescrizioni normative dettate dal regolamento 139/2014.**
- **Aumento visibilità su tutti i piazzali aeromobili.**

STATUS e IMPORTI

Completati i lavori quadranti: 200-500-800.
Lavori in corso quadranti 100-300-400-700
Completamento: Ottobre 2019

Consuntivo 2018

3,1 M€

Stima 2019

1,0 M€

Implementazione nuovo sistema A-VDGS (Visual Docking Guidance System)

DESCRIZIONE INTERVENTO:

- L'iniziativa rientra nel programma SESAR
- L'intervento prevede:
 - fornitura e sviluppo di software di Apron Management (SAM) ed integrazione con i sistemi di scalo e con le guide ottiche A-VDGS già esistenti;
 - fornitura di docking station di tipo A-VDGS (tipo Safedock T1) sulle piazzole attualmente sprovviste e sostituzione delle attuali docking station con quelle di tipo A-VDGS



BENEFICI ATTESI

- **Miglioramento della sicurezza operativa soprattutto in condizioni di meteo sfavorevoli e/o di bassa visibilità**
- **Movimentazione degli aeromobili più rapida in fase di “parcheggio” ed ingresso in piazzola**
- **Monitoraggio degli impianti 400 Hz e di preconditionamento**

STATUS e IMPORTI

1. **SW SAM: implementazione in corso; completamento Dicembre 2019**
2. **Fornitura A-VDGS: approvazione progetto in corso; completamento Dicembre 2020**

Consuntivo 2018	Stima 2019
0,3 M€	0,8 M€

Implementazione nuovo sistema A-SMGCS

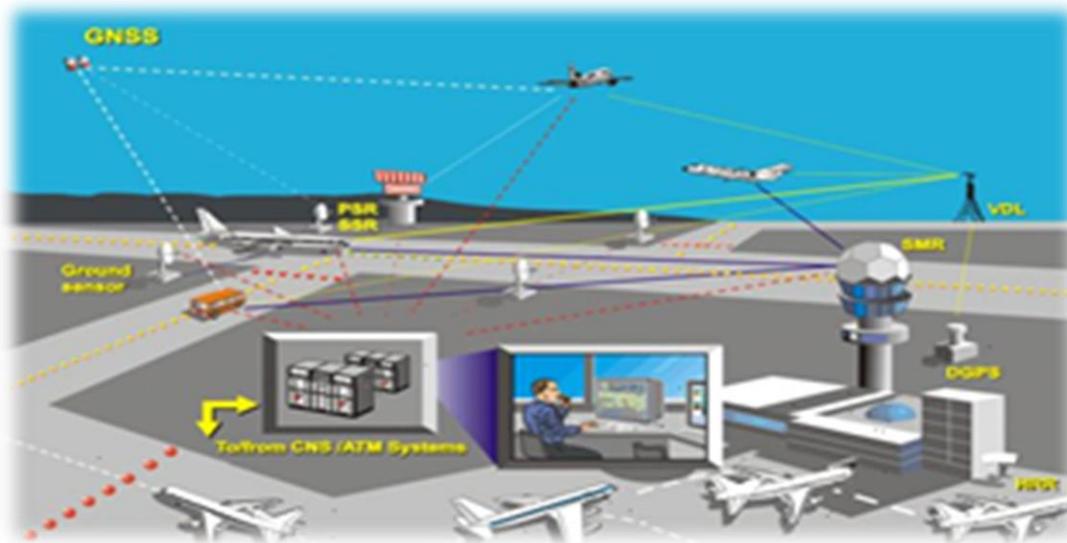
Advanced Surface Movement Guidance and Control System

Rif. Scheda A: 6.3 – Sistemi informativi e varie

DESCRIZIONE INTERVENTO:

A-SMGCS è un sistema per il controllo del traffico di superficie (veicoli e velivoli) nell'area di manovra degli aeromobili, realizzato in collaborazione con ENAV, che consente, attraverso l'installazione di antenne sul campo e di trasponder sui mezzi, la multilaterazione delle posizioni dei veicoli e velivoli sul sedime aeroportuale. Un software consente la visualizzazione delle informazioni relative alle movimentazioni in area di manovra.

L'iniziativa rientra nel progetto SESAR.



BENEFICI ATTESI

- Aumentare il livello di sicurezza aeroportuale garantendo un monitoraggio costante dei veicoli e velivoli in area di manovra
- Geolocalizzare e identificare puntualmente a terra veicoli e velivoli in movimento
- Incremento della sicurezza in condizioni di bassa visibilità riducendo il rischio di collisioni nell'area di manovra

STATUS e IMPORTI

In corso

Consuntivo 2018	Stima 2019
0,3 M€	0,5 M€

Contratto di programma ENAC – ADR

Gli investimenti 2019

- Fiumicino
- Ciampino

Ciampino

- Riqualifica piazzali 100 – 200

DESCRIZIONE INTERVENTO:

- Ricostruzione delle piazzole di sosta settori 100 e 200 in lastre di calcestruzzo
- Ricostruzione della taxilane SB in pavimentazione flessibile
- Realizzazione di un nuovo impianto di illuminazione mediante installazione di n.8 torri faro equipaggiate con luci al LED
- Realizzazione di un drenaggio per lo smaltimento delle acque di piazzale nella zona Ovest della taxilane SB

BENEFICI ATTESI

- Adeguamento delle caratteristiche infrastrutturali della pavimentazione

STATUS e IMPORTI

Piazzali q.te 100 e SB – Completati

Piazzali q.te 200 – Completati

Consuntivo 2018	Stima 2019
5,4 M€	1,8 M€



	LIMITE INTERVENTO
	DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONI E BONIFICA SOTTOFONDO Demolizione 150 cm-Tipo 100.1 e 200.1 A = 18625m ² (100) + 4423m ² (200)
	Demolizione 150 cm-Tipo 100.3 e 200.2 Stands 111 - 112 - 113 - 114 - 115 - 201 - 202 A = 9380m ² (100) + 5436m ² (200)
	Demolizione 150 cm- Tipo 100.5 Stands 106 - 107- 108 A =713 m ²
	DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONI Demolizione 44 cm - Tipo 100.2 A = 6526 m ²
	Demolizione 77 cm -Tipo 100.4 A = 2420 m ²
	DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONI Demolizione 44 cm - Pav. tipo D A = 3745 m ²
	DEMOLIZIONE CANALETTA IDRAULICA Demolizione canalette esistenti L = 242,10 m

Piazzale q.te 100



Piazzale q.te 200

